



Benelli

MANUAL DE PROPRIETÁRIO

TRK 702/702 X

[V2023-1026]

Índice

1.	Bem-Vindo.....	4
2.	Introdução.....	5
2.1	Segurança.....	5
2.2	Equipamentos de Proteção.....	8
2.3	Acessórios.....	8
2.4	Verificações diárias.....	9
3.	Veículo.....	11
3.1	Dados técnicos do veículo.....	11
3.2	Componentes e comandos.....	12
3.3	Identificação do veículo.....	13
3.4	Quadrante / Painel de instrumentos.....	14
3.4.1	Descrição dos Instrumentos.....	14
3.4.2	Configuração do painel de instrumentos.....	17
3.5	Comutadores.....	21
3.6	Canhão de Ignição/Bloqueio de Direção.....	22
3.7	Chave.....	22
3.8	Depósito de combustível.....	23
3.9	Pedal de Mudanças.....	24
3.10	Porta USB.....	25
	25
4.	Verificações Gerais.....	26
4.1.1	Óleo do motor.....	26
4.1.2	Filtro de ar.....	26
4.1.3	Líquido de refrigeração.....	27
4.1.4	Folgas.....	27
4.1.5	Pedal de Travão.....	29

4.1.6 ABS	29
4.1.7 Pneus e Pastilhas	30
4.1.8 Bateria	31
4.1.9 Luzes	32
5. Manutenção	35
5.1 Tabela de Manutenção.....	36
6. Cuidados com o Veículo	41
6.1 Sistema de combustível	41
6.2 Períodos de paragem prolongados	41
6.3 Limpeza do veículo	42
7. Garantia.....	44
7.1 Período de garantia.....	44
7.2 Ativação da garantia.....	44
7.3 Exclusões de garantia	44

1. Bem-Vindo

Parabéns pela preferência na compra da sua Benelli!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Este manual para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu veículo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa Benelli deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A Benelli é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto.

Caso necessite de assistência técnica, lembre-se que o seu Concessionário Oficial é quem melhor conhece o seu veículo. Utilize sempre peças e acessórios originais Benelli.

A Benelli reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/oportuno.

2. Introdução

A leitura integral e atenta deste manual de proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

O proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo.

A utilização e operação segura dependem das habilitações técnicas de condução e da experiência do condutor.

Antes de iniciar a condução informe-se acerca da legislação em vigor.

2.1 Segurança

Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimentos de todas as características e particularidades do seu veículo:

- O condutor deve possuir formação qualificada e possuir todos os requisitos legais em vigor (licença ou licença provisória, matrícula, registos);
- Nunca utilize um veículo sem ter os conhecimentos necessários sobre o mesmo. Contacte o seu concessionário para mais informações acerca das verificações que devem ser frequentemente feitas ao seu veículo;
- Tenha sempre presente as indicações da via em que circula, assim como as regras do código da estrada;
- Este veículo foi desenhado para um uso exclusivo em estrada, não o use em terrenos fora de estrada;
- Tenha em consideração as suas capacidades de forma a garantir uma condução mais confortável e segura dentro dos limites de velocidade, e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada, trânsito e visibilidade permitem;
- Antes de utilizar o veículo, inspecione-o de acordo com a tabela de manutenção (capítulo “Verificações Diárias”);
- O período de rodagem do seu veículo é de 1500 kms de funcionamento. Nos primeiros 300 kms, utilize os travões com cuidado e evite travagens bruscas ou prolongadas, evitando exceder os 50km/h e ultrapassar 1/2 de abertura máxima do acelerador; até aos 600 kms, evite exceder

os 60km/h e ultrapassar 2/3 de abertura máxima do acelerador; após os 600km e o final do período de rodagem evite exceder os 70km/h e 3/4 de abertura máxima do acelerador. Não deverá atingir rotações superiores a 6500rpm do regime máximo permitido durante o período de rodagem. A utilização cuidadosa do motor e dos componentes de desgaste durante este período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e seus componentes. A utilização cuidadosa do motor e dos componentes de desgaste durante esse período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e dos seus componentes;

- Não opere o seu veículo em locais fechados e/ou mal ventilados. A inalação de monóxido de carbono pode causar ferimentos graves ou morte;
- Seja consciente das condições climáticas que podem afetar negativamente a sua condução (vento, chuva, nevoeiro, etc.);
- Evite fazer travagens bruscas em pisos molhados ou com gelo uma vez que é extremamente perigoso. Evite igualmente tampas, buracos, linhas de marcação e marcas de óleo de forma a evitar deslizos e acidentes;
- Não efetue qualquer tipo de manobras perigosas, como saltos, “cavalos”, curvas a velocidade excessiva e outras;
- Acelere e trave com suavidade para não correr o risco de perder o controlo do veículo;
- Tenha uma condução defensiva;
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem visualizar;
- Seja cuidadoso ao passar por veículos parados uma vez que os ocupantes podem não o ver e abrir a porta do carro repentinamente;
- Garanta que circula de forma visível para os outros veículos, quer pela posição na via quer utilizando roupas de cores vivas;
- Utilize sempre capacete, equipamentos de proteção e roupas adequadas;
- Tenha atenção à posição do descanso central e/ou lateral: deve ser recolhido antes de iniciar marcha e aberto antes de abandonar o veículo;
- Nunca transporte mais do que um passageiro e assegure que o mesmo tem os conhecimentos necessários sobre o funcionamento do veículo de forma a não comprometer a estabilidade do mesmo;

- O passageiro deverá sempre utilizar o assento respetivo;
- Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pouso-pés;
- Durante a viagem, para manter o controlo do veículo, o condutor deve manter ambas as mãos no guiador e ambos os pés nos pouso-pés;
- A posição e postura do condutor e do passageiro é muito importante para o controlo do veículo;
- Não transporte animais no veículo;
- Nunca sobrecarregue o veículo uma vez que irá perder estabilidade. Se transportar algum tipo de carga, certifique-se de que esta está bem acondicionada e o peso devidamente distribuído;
- Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo;
- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência;
- Não conduza por longos períodos de tempo. Faça pausas de forma a reduzir o cansaço;
- Utilize sempre os pneus (tamanho e tipo) especificados neste manual;
- Verifique regularmente a pressão dos pneus;
- Desligue sempre o veículo antes de iniciar o abastecimento de combustível. Assim que terminar de abastecer, garanta que a tampa do depósito de combustível está bem fechada para que não exista risco de vazamento;
- O escape atinge uma elevada temperatura, que poderá manter-se mesmo após o motor parar o seu funcionamento. Não lhe toque;
- Peças metálicas ou plásticas podem atingir temperaturas elevadas após estarem expostas ao sol. Tenha cuidado ao entrar em contacto com estes componentes de forma a não se queimar;
- Em caso de acidente, avalie o estado do seu veículo antes de o voltar a conduzir. Verifique eventuais fugas, porcas e parafusos soltos, guiador, manetes, travões, pedais, descanso, rodas, carenagens e o estado geral. Em seguida deverá deslocar-se a um concessionário (caso não seja viável fazê-lo autonomamente, deverá solicitar um reboque) de forma a efetuar um check-up do veículo.

O não cumprimento destes avisos aumenta a possibilidade de acidentes e consequentemente do risco de ferimentos graves ou morte.

2.2 Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes em motocicletas ou ciclomotores são causadas por lesões na cabeça. O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

Use sempre um capacete homologado.

Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasar a percepção de situações de perigo.

O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de lesões corporais.

Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas, corrente de transmissão, etc., evitando assim causar qualquer dano ou acidente.

Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.

O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

2.3 Acessórios

A instalação de produtos não originais ou a introdução de outras alterações no veículo, podem invalidar a aplicabilidade de garantia. As mudanças nas carenagens ou nas características operacionais, poderá expô-lo a si e a outros a um sério risco de acidente ou morte. Assim, é responsável por qualquer acidente que possa ocorrer devido às alterações feitas ao veículo.

Nunca instale acessórios que possam comprometer o desempenho do veículo. Antes de utilizar qualquer acessório, certifique-se que estes não reduzem a distância entre o veículo e a estrada ao circular nas curvas, que não limitam a suspensão, a direção ou o manuseamento de todas as funções do motociclo. Certifique-se ainda de que as luzes e os refletores estejam sempre visíveis.

Acessórios fixos no guidador ou na zona da forqueta podem criar instabilidade devido à má distribuição do peso ou à alteração da aerodinâmica. Ao fixar acessórios no guidador ou na zona da forqueta, lembre-se de que estes têm de ser o mais leves possível.

Acessórios grandes ou volumosos podem comprometer seriamente a estabilidade do veículo pois causam instabilidade na aerodinâmica.

Certos acessórios podem fazer com que o condutor mude a sua posição normal de condução. Uma posição incorreta limitará a liberdade de movimento do condutor assim como a sua

capacidade de controlo do veículo. Por esta razão, a fixação deste tipo de acessórios não é aconselhável.

Acessórios elétricos precisam de especial cuidado ao serem fixados. Se estes acessórios ultrapassarem a capacidade do sistema eléctrico do veículo, poderão causar falhas como a perda das luzes e energia do motor. A utilização de acessórios elétricos pode comprometer a longevidade da bateria do veículo.

Diversas empresas sem qualquer ligação à Benelli produzem peças e acessórios ou oferecem outras modificações que, por não poderem ser devidamente testados pela Benelli, não deverão ser instalados no veículo.

A Benelli não aprova nem recomenda a utilização de acessórios não originais nem a modificação das características originais do veículo, mesmo que vendidos e instalados por um concessionário oficial.

2.4 Verificações diárias

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo:

1. Inspeção da direção: Rode o guiador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.
2. Travões: Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
3. Pneus: Verifique a pressão e a profundidade do rasto.
4. Combustível: certifique-se de que tem combustível no veículo antes de iniciar a condução. **ATENÇÃO:** Nunca ateste o depósito até ao topo. Devido à legislação em vigor, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera e por isso o veículo está equipado com um sistema de filtragem desses vapores. Caso esse sistema fique obstruído ou contaminado, poderá resultar num funcionamento irregular da bomba de combustível, e até mesmo resultar em danos no depósito.
5. Luzes: Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.
6. Nível dos lubrificantes: Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões,...)

7. Estado dos espelhos: Verificar se os espelhos estão em conformidade.

Sempre que a inspeção evidencie a necessidade de substituição de peças, utilize peças de origem que poderá adquirir através do seu concessionário.

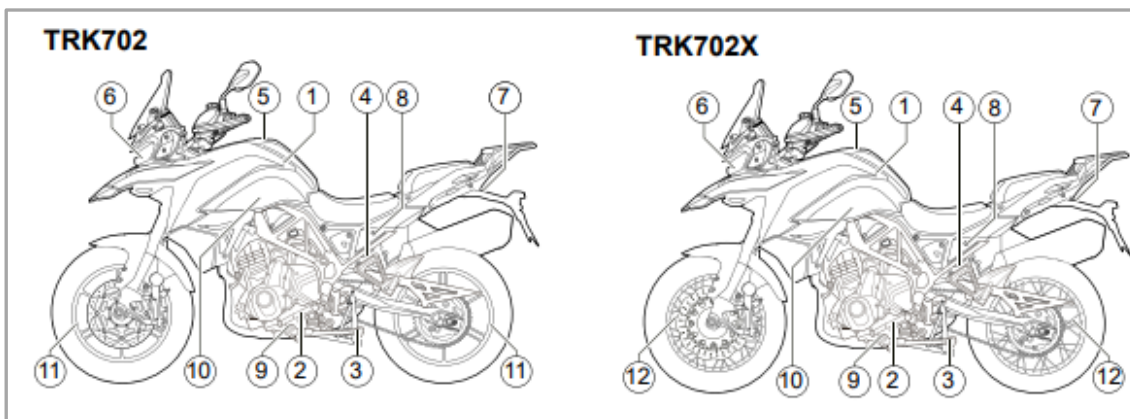
3. Veículo

3.1 Dados técnicos do veículo

MOTOR	TRK 702 / 702 X	
Tipo	Motor 2 cilindros, 4 tempos, 8 válvulas e dupla árvore de cames	
Cilindrada	698 cm ³	
Potência Máxima	56 kW @ 8750 rpm	
Refrigeração	Líquida	
Alimentação	Injeção Eletrônica	
Sistema de arranque	Elétrico	
Transmissão	Corrente	
Vela	NGK CR8EGB	
CHASSIS	TRK 702	TRK 702 X
Suspensão (Dianteira / Traseira)	Forqueta invertida ø 50mm / Braço oscilante com amortecedor central hidráulico ajustável	
Travão (Dianteiro / Traseiro)	Duplo disco flutuante de ø320 mm com pinças de 4 pistões e ABS/ Disco ø260 mm com pinça de 1 pistões e ABS	
Pneu (Dianteiro / Traseiro)	120/70 - ZR17 160/60 - ZR17	110/80 - ZR19 150/70 - ZR17
Comprimento	2200 mm	2220 mm
Largura	925 mm	
Altura	1390 mm	1420 mm
Distância entre eixos	1505 mm	
Peso	239 kg	244 kg
Capacidade depósito	20 L	
Lotação	Homologada 2 pessoas	

3.2 Componentes e comandos

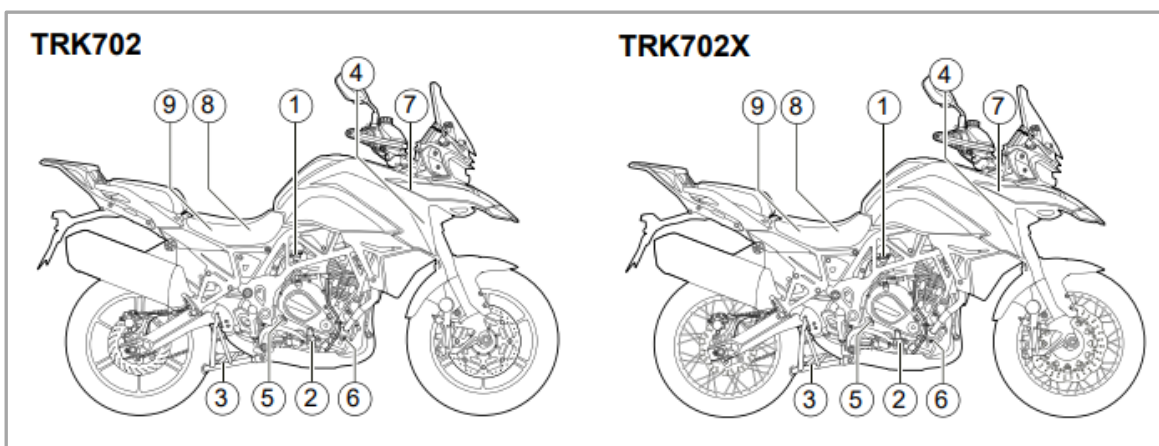
Vista esquerda



1. Depósito de Combustível
2. Pedal de Mudanças
3. Descanso Lateral
4. Amortecedor Traseiro
5. Tampa do Depósito de Combustível
6. Farol Dianteiro

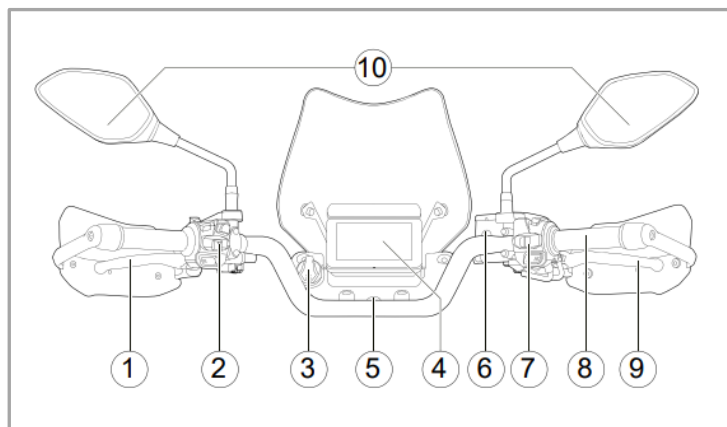
7. Luz Traseira/Travão
8. Fecho do Banco
9. Bujão de Saída do Óleo
10. Filtro do Ar
11. Jantes de Alumínio TRK 702
12. Jantes Raiadas TRK 702X

Vista direita



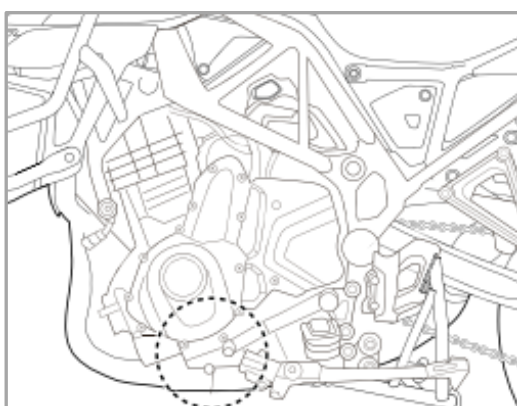
1. Reservatório de Líquido de Travão Traseiro
2. Pedal de Travão
3. Descanso Central
4. Tampa de Radiador

5. Tampa do Óleo de Motor
6. Bujão de Saída de Líquido de Refrigeração
7. Reservatório de Líquido de Refrigeração
8. Bateria
9. Caixa de Fusíveis



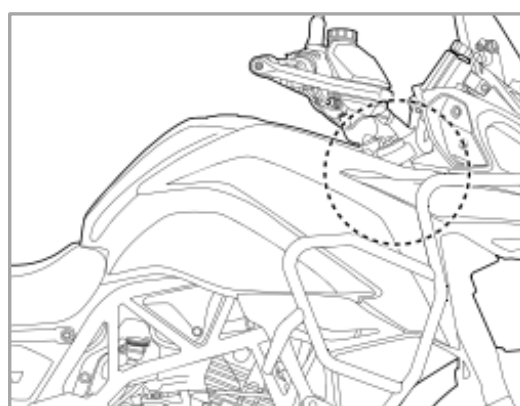
1. Manete de Embraiagem
2. Comutador Esquerdo
3. Porta USB
4. Painel de Instrumentos Multifunções
5. Canhão de Ignição/Bloqueio de Direção
6. Reservatório de Líquido de Travão Dianteiro
7. Comutador Direito
8. Manete de Acelerador
9. Manete de Travão

3.3 Identificação do veículo



1 - Nº de motor

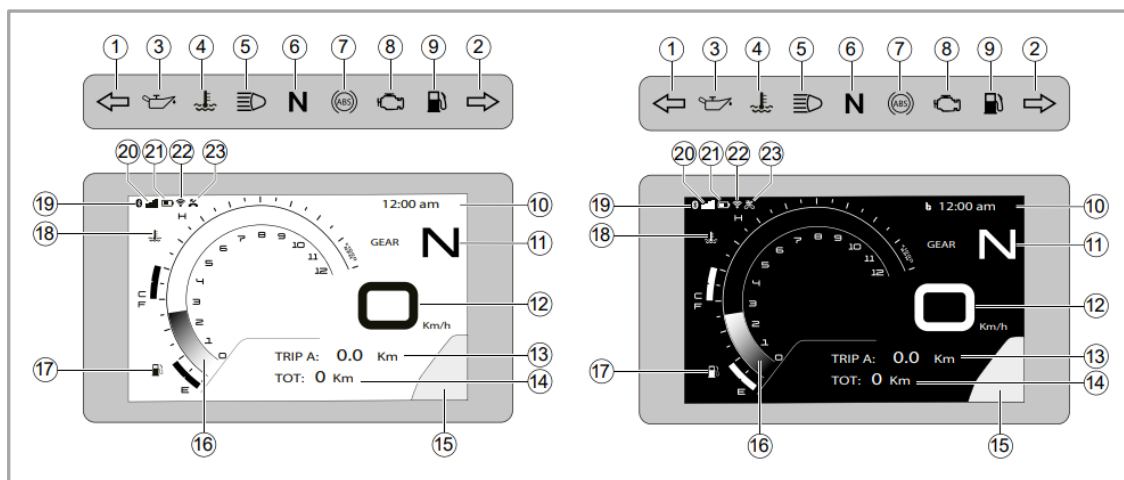
O nº de motor está gravado na parte exterior do corpo do motor, no lado direito do condutor conforme mostrado na figura.



2 - Nº de identificação do veículo (VIN)

O VIN encontra-se gravado junto à coluna da direção, conforme mostrado na figura.

3.4 Quadrante / Painel de instrumentos



3.4.1 Descrição dos Instrumentos

1. Indicador de Mudança de Direção à Esquerda

Sempre que o interruptor respetivo é acionado, este indicador acenderá.

2. Indicador de Mudança de Direção à Direita

Sempre que o interruptor respetivo é acionado, este indicador acenderá.

3. Luz de Aviso de Pressão do Óleo

Esta luz de aviso irá acender sempre que os circuitos elétricos do veículo estejam ligados, e desliga logo após o motor iniciar o seu funcionamento. Caso se mantenha ligado, ou ligue no decorrer da utilização do veículo, a pressão do óleo poderá ser demasiado baixa. Consulte o seu concessionário Benelli para averiguar.

4. Luz de Aviso de Temperatura do Líquido de Refrigeração Elevada

Sempre que esta luz acenda, deverá parar e deixar o veículo arrefecer antes de voltar a ligar o motor. Caso o problema se mantenha contacte o seu concessionário Benelli. Circular com a temperatura demasiado alta pode causar danos irreversíveis no seu veículo

5. Indicador de Luzes de Estrada/Máximos

Este indicador acende sempre que as luzes de estrada ou máximos estão ligadas.

6. Indicador de Neutro

Sempre que a transmissão está na posição “Neutro”, este indicador liga.

7. Luz de Aviso de ABS

Normalmente a luz indicadora do ABS acende quando canhão de ignição está na posição ON e apaga pouco depois do veículo estar em movimento.

Poderá ter ocorrido um ou mais erros com o sistema de ABS, caso ocorra alguma das seguintes situações com a luz indicadora do ABS:

- A luz não acende quando o canhão de ignição está na posição ON.
- Se a luz permanecer acesa mesmo depois de atingir uma velocidade superior a 5 km/h.

O ABS poderá não funcionar quando a luz indicadora está ligada, mantendo-se em funcionamento o sistema de travagem convencional. Circular sem ABS aumenta o risco de as rodas bloquearem durante uma travagem e perder conseqüentemente o controlo do veículo. Consulte sempre o seu concessionário Benelli para diagnóstico e reparação adequados.

8. Luz de Aviso de Sistema de Controlo do Motor

Esta luz acende sempre que o circuito elétrico do veículo é ligado e desliga assim que o motor inicia funcionamento. Caso se mantenha ligada, pode ser indicativo de algum problema no motor ou em algum sistema de controlo do seu veículo

9. Luz de Aviso de Combustível

Sempre que o combustível estiver perto de se esgotar, esta luz de aviso acende. Deverá abastecer prontamente

10. Relógio

Apresenta as horas e minutos

11. Indicador de Mudança Engrenada

Apresenta a mudança engrenada

12. Velocímetro

Indica a velocidade a que se desloca o veículo

13. Modo TRIP

O modo TRIP apresenta os quilómetros percorridos na viagem ou espaço temporal definidos. Pode alternar entre o modo TRIP A ou B pressionando brevemente a tecla "Select" no comutador, ou reiniciar pressionando de forma mais demorada

14. Odômetro

Apresenta a distância total percorrida pelo veículo

15. Indicador de Perigo

Este indicador irá manter-se intermitente durante 20 segundos sempre que alguma falha ou alarme estejam ativos

16. Conta Rotações

Apresenta as rotações por minuto do motor

17. Indicador de Nível de Combustível

Indica a quantidade de combustível presente no depósito através de uma sinalética situada entre “E” (vazio) e “F” (cheio). Sempre que o indicador esteja próximo do “E” deverá procurar abastecer o mais rapidamente

18. Indicador de Temperatura de Líquido de Refrigeração:

Indica a temperatura do líquido de refrigeração através de uma sinalética situada entre “C” (frio) e “H” (quente). Sempre que o indicador esteja próximo do “H” deverá parar o veículo e deixá-lo arrefecer enquanto verifica se a quantidade de líquido de refrigeração no reservatório é a adequada. Caso o problema se mantenha, consulte o seu concessionário Benelli.

19. Bluetooth

Quando está ativo, indica a presença de um dispositivo conectado por Bluetooth.

20. Indicador de Rede de Telemóvel

Sempre que um dispositivo móvel está conectado, apresenta a força de receção do sinal de rede

21. Indicador de Bateria de Telemóvel

Sempre que um dispositivo móvel está conectado, apresenta a bateria disponível.

22. Indicador de Rede Wifi

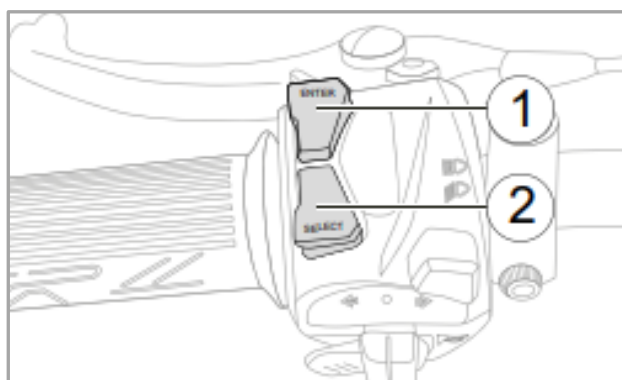
Este indicador ficará visível sempre que um dispositivo móvel esteja conectado através da rede Wifi.

23. Indicador de Chamada Perdida

Este indicador ficará visível sempre que o dispositivo móvel conectado tenha uma chamada não atendida.

3.4.2 Configuração do painel de instrumentos

Para configurar e aceder às diferentes funções do seu veículo deve utilizar os botões “Enter”(1) e “Select” (2) presentes no comutador esquerdo.



Para aceder ao menu do painel deverá pressionar “ENTER”. Utilize “SELECT” para percorrer os itens do menu.

Bluetooth



No menu Bluetooth pode ligar (ON) ou desligar (OFF) esta função. Assim que o Bluetooth esteja ligado, pode emparelhar o dispositivo e configurar de acordo com as suas preferências. Depois do emparelhamento estar concluído, o ícone do Bluetooth irá aparecer no painel de instrumentos e terá acesso ao estado de rede, bateria e poderá receber notificações das chamadas não atendidas.

Aparência



Os seguintes modos podem ser selecionados: Light (mais claro), Dark (mais escuro) ou Auto. Quando o modo Auto estiver selecionado, o sensor de luminosidade irá fazer a leitura da luz ambiente e irá ajustar-se automaticamente.

Luminosidade



Pode selecionar a luminosidade que pretende de acordo com 5 níveis diferentes ou Auto. Quando o modo Auto estiver selecionado, o sensor de luminosidade irá fazer a leitura da luz ambiente e irá ajustar-se automaticamente.

Info



No modo Info pode aceder a informações relativas ao histórico de códigos de erro, voltagem da bateria e versão do software instalado.

Relógio



Apresenta as horas e minutos atuais. Após aceder ao menu de relógio o primeiro dígito começará a piscar. Pressione brevemente o botão “SELECT” para mudar os números até ao desejado e em seguida “ENTER” para passar à posição seguinte. Depois de concluir a configuração do relógio aguarde 5 segundos para que o painel guarde a informação e volte ao menu anterior automaticamente.

Unidades



Permite a troca das unidades do velocímetro e distância percorrida (odómetro e TRIP). Neste menu pode seleccionar se quer os dados apresentados em km/h ou mph.

Idioma



Neste menu poderá seleccionar a linguagem do sistema de entre as disponíveis: italiano, inglês, espanhol, francês e alemão.

Conectividade



Pressione o botão “ENTER” durante 3 segundos, com o veículo parado, para aceder ou sair do menu Wireless. Este menu permite que utilize o código QR para fazer o download da aplicação “CARBIT RIDE” da Play Store(Android) ou da APP Store (Apple), de forma a poder aceder ao modo de navegação do veículo.

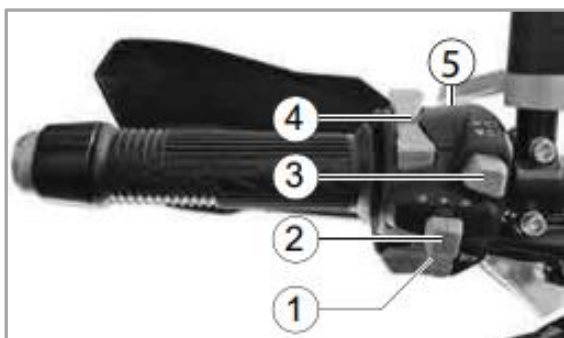
Pressionando brevemente o botão “SELECT” pode escolher o modo de emparelhamento para Android ou Apple:

- Num dispositivo Android deve criar um hotspot e inserir os dados apresentados no visor do painel
- Num dispositivo Apple deve aceder à rede WiFi indicada com os dados apresentados no visor do painel.

Assim que a conexão esteja concluída, o símbolo respetivo irá aparecer no quadrante.

3.5 Comutadores

Comutador esquerdo



1. Buzina
2. Interruptor de Luzes de Mudança de Direção
3. Interruptor de Luzes de Estrada e Cruzamento
4. Botões de ENTER e SELECT
5. Interruptor de Luzes de Estrada

Buzina

Ao pressionar este botão o veículo irá emitir um sinal sonoro.

Interruptor de Luzes de Mudança de Direção

Este interruptor permite ligar as luzes de mudança de direção: movendo para a direita seleciona as luzes de mudança de direção à direita e movendo para a esquerda as luzes de mudança de direção à esquerda.

Interruptor de Luzes de Estrada e Cruzamento

Permite escolher ligar e desligar as luzes de estrada, ou máximos, e de cruzamento, ou médios.

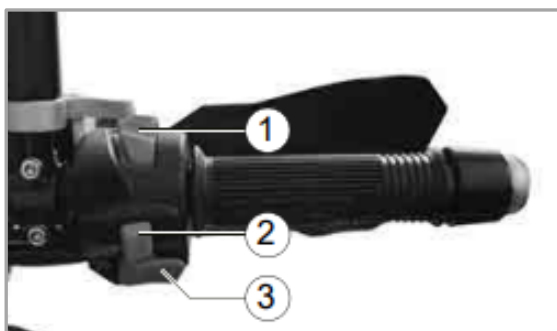
Botões de ENTER e SELECT

Permitem operar as funções do Painel de Instrumentos.

Interruptor de Luzes de Estrada

Permite ligar e desligar de forma rápida as luzes de estrada ou máximos, para alertar os outros condutores ou transeuntes de um possível perigo.

Comutador direito



1. Interruptor de Corte de Corrente
2. Interruptor de Luzes de Emergência
3. Botão Start

Interruptor de Corta Corrente

Permite ligar ou desligar os circuitos elétricos do veículo

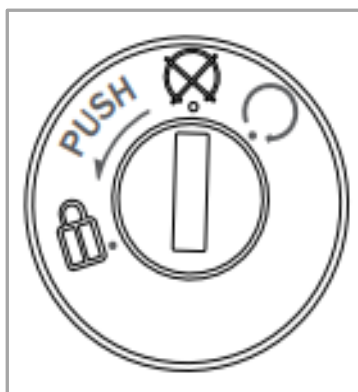
Interruptor de Luzes de Emergência

Sempre que se encontrar numa posição de perigo para os outros condutores, deve ligar as luzes de emergência. Pressionando este interruptor, as luzes de mudança de direção à esquerda e direita ligam em simultâneo.

Botão Start

Pressionando este botão o motor irá iniciar funcionamento. Caso o motor não ligue, não mantenha pressionado por mais de 5 segundos. Aguarde uns breves momentos e volte a tentar. Caso o problema persista, contacte o seu concessionário Benelli.

3.6 Canhão de Ignição/Bloqueio de Direção



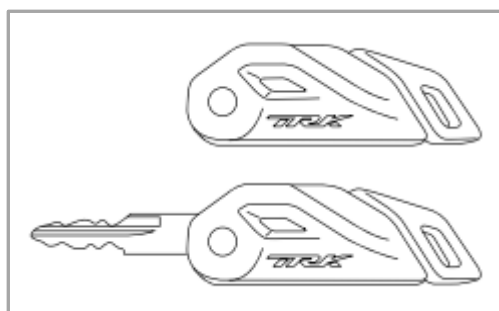
1. ON: Ao rodar a chave para esta posição todos os circuitos elétricos são ativados, o motor pode ser ligado e a chave não pode ser removida.

2. OFF: Com a chave nesta posição, os circuitos elétricos estão todos desligados e é possível remover a chave.

3. LOCK: Nesta posição, a direção fica bloqueada, todos os sistemas elétricos serão desligados e a chave pode ser removida. Para bloquear, mova o guidador para a esquerda e rode a chave no sentido anti-horário para a posição LOCK.

ATENÇÃO: Quando estiver com o veículo em movimento, nunca rode a chave para a posição "OFF" ou "LOCK". Desta forma, todos os circuitos elétricos estarão desligados, e poderá perder o controlo do veículo e ocorrer um acidente.

3.7 Chave



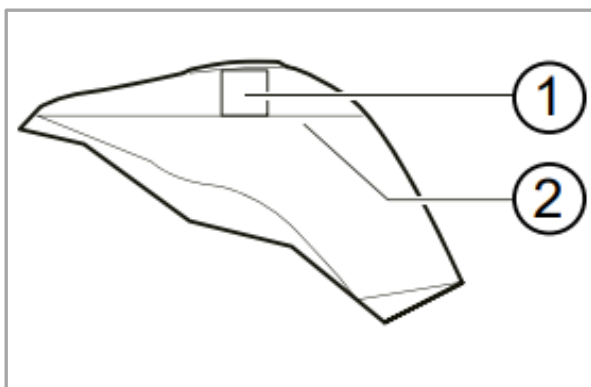
O veículo é fornecido com 2 chaves que devem ser utilizadas para:

- Abrir a tampa do combustível
- Bloquear a direção
- Ignição
- Abrir o banco

Não deverá sobre circunstância alguma:

- Submergir a chave em qualquer líquido
- Não expor a chave a temperaturas demasiado elevadas;
- Não colocar objetos pesados em cima da chave
- Não tente limar ou alterar o formato da chave
- Não retire a parte plástica da chave
- Mantenha sempre a chave suplente separada do veículo

3.8 Depósito de combustível



1. Entrada do Depósito de Combustível
2. Nível Máximo de Combustível



Para abrir o depósito de combustível:

- Levante a tampa de forma a expor a ranhura da chave
- Insira a chave
- Rode no sentido horário
- O canhão irá abrir e será possível levantar o tampão de combustível
- Para fechar faça o processo inverso.

O derrame de gasolina enquanto o motor está em funcionamento pode originar um incêndio com danos consideráveis para o veículo e para os seus ocupantes. Desligue sempre o motor antes de abastecer, não deixe o combustível transbordar e certifique-se que a tampa de combustível se encontra bem fechada quando terminar. Caso tenha derramado combustível durante o abastecimento, limpe de imediato com um pano seco e limpo.

Combustível Recomendado:

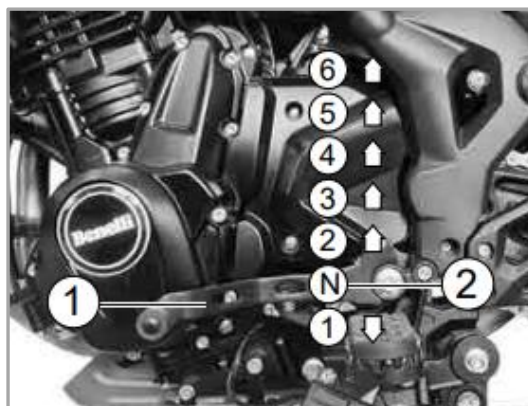
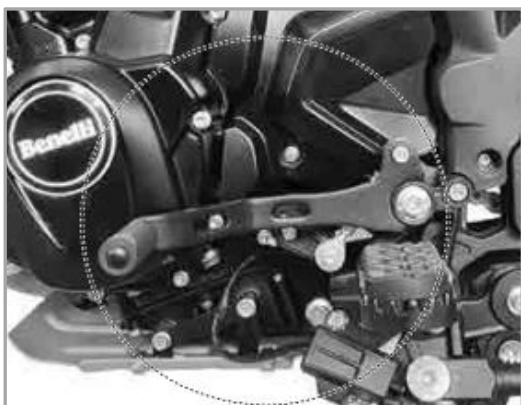
Gasolina Sem Chumbo E5 ou E10

Capacidade do Depósito de Combustível:

20L ± 0.5L

Tamanho de Reserva: 4L

3.9 Pedal de Mudanças



O Pedal de mudanças está localizado do lado direito do veículo e é usado em conjunto com a manete das mudanças.

1. Pedal de Mudanças

2. Neutro

Ao trocar de mudança define a relação de engrenagens correta para cada momento da condução: Arranque, aceleração, subidas, descidas, abrandar, etc.

Atenção:

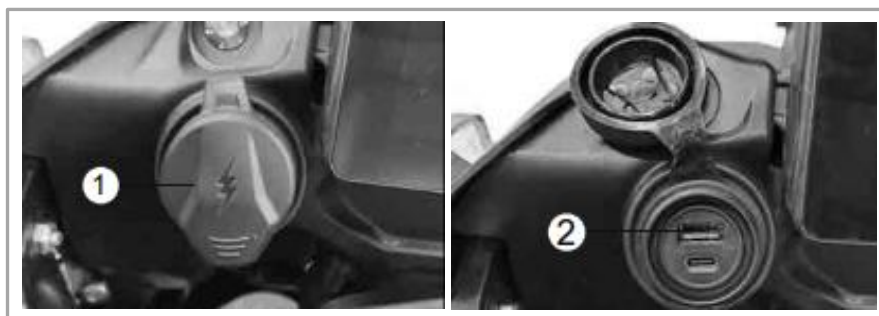
- As reduções (engrenar uma mudança mais baixa) devem ser sempre feitas à velocidade correta para evitar a velocidade excessiva do motor e/ou o bloqueio da roda traseira

- Mesmo com a transmissão em neutro, não circule ou seja rebocado com o motor desligado por um longo período de tempo. A transmissão só é devidamente lubrificada quando o motor está em funcionamento. Lubrificação inadequada pode danificar irremediavelmente a transmissão do seu veículo
- Pressione sempre a manete de embraiagem quando trocar mudanças. O motor, transmissão e unidade de tração não são concebidos para suportar uma troca de mudanças forçadas sem intervenção da embraiagem

O consumo de combustível depende sobretudo da forma como conduz. Considere as seguintes recomendações:

- Troque de mudanças rapidamente e evite rotações demasiado altas durante a aceleração;
- Não acelere o motor enquanto reduz as mudanças e evite circular com rotações demasiado altas sem carga no acelerador;
- Desligue o motor ao invés de deixa-lo ao ralenti durante um período prolongado como em engarrafamentos, semáforos ou passagens de nível.

3.10 Porta USB



Do lado esquerdo do painel de instrumentos poderá encontrar duas fichas, USB e USB type C, para ligar equipamentos móveis. Estas fichas não devem ser usadas com o motor desligado e a carga não deve exceder os 24W (2A), de forma a não comprometer a bateria nem rebentar nenhum fusível. Sempre que não exista nenhum dispositivo conectado deverá manter a tampa fechada para evitar possíveis choques ou curto-circuitos.

4. Verificações Gerais

4.1.1 Óleo do motor

Antes de circular, verifique sempre o nível de óleo do motor, bem como se existe alguma fuga. Se encontrar alguma fuga, contacte de imediato o seu concessionário.

Verificar o nível do óleo:

1. Apoie o veículo no descanso central, (colocar o veículo inclinado pode levar a erros de verificação do nível)
2. Ligue o motor, deixe aquecer por alguns minutos e desligue-o
3. Aguarde alguns minutos para deixar o óleo assentar e verifique o nível no mostrador
4. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo até ao nível adequado.

O nível do óleo deve estar entre o limite máximo e o limite mínimo.

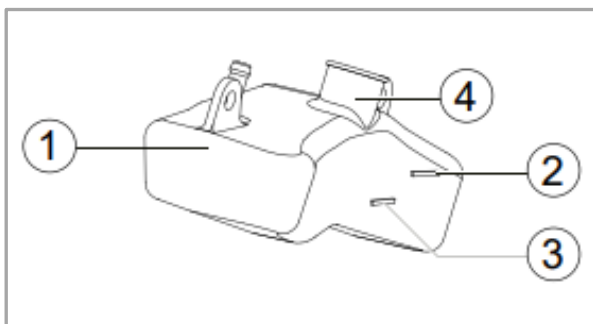
Nota: O óleo recomendado pela marca é 10W40.



4.1.2 Filtro de ar

O filtro de ar deve ser mudado regularmente de acordo com o plano de manutenções, (*ver página 35 Tabela manutenções*). O mesmo deve ser mudado com mais frequência caso circule regularmente em ambientes húmidos ou poeirentos.

4.1.3 Líquido de refrigeração



1. Reservatório de Líquido de Refrigeração
2. Marca de Nível máximo
3. Marca de Nível Mínimo
4. Tampa de Reservatório

O nível do líquido de refrigeração deve ser inspecionado antes de cada viagem, e trocado de acordo com a tabela de manutenções de forma a garantir o bom funcionamento de todos os componentes afetados por ele.

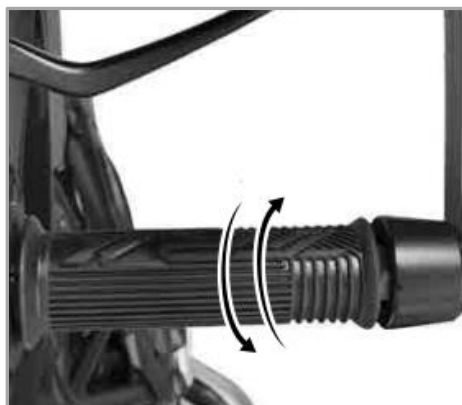
Para uma correta verificação do nível de líquido de refrigeração deverá:

- Coloque o veículo numa superfície plana e mantenha-o direito
- Verifique o nível do líquido no reservatório. O motor deve estar frio e veículo não poderá estar inclinado
- Caso o líquido de refrigeração esteja abaixo da marca de mínimo, remova a tampa e adicione mais até atingir a marca de máximo
- Utilize sempre líquido de refrigeração específico ou água destilada. Não utilize água salgada ou água demasiado mineralizada uma vez que podem danificar o motor.

Em caso de dúvida contacte o seu concessionário Benelli.

4.1.4 Folgas

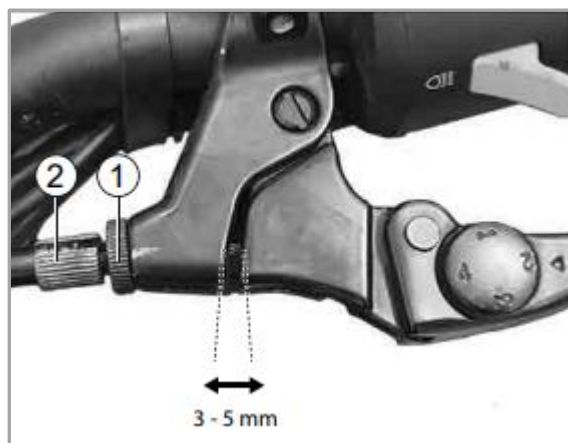
Punho do acelerador



A folga do punho acelerador deve ser 3~5mm. Caso seja necessário ajustar, por favor contacte o seu concessionário.

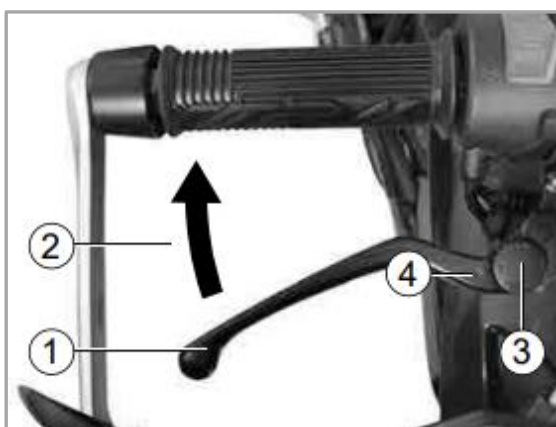
A folga do punho acelerador deve ser 3~5mm. Caso seja necessário ajustar, por favor contacte o seu concessionário.

Manetes de embraiagem / travão



Manete de embraiagem

A folga da manete de embraiagem deve situar-se entre os 3 e os 5mm e pode ser ajustada através do parafuso (2) e da porca (1) presentes entre a manete e o cabo de embraiagem. Deve desapertar a porca e ajustar a folga com o parafuso até estar de acordo com o que pretende. Assim que terminar volte a apertar a porca para fixar a folga.



1. Manete de Travão
2. Distância entre Manete e Travão
3. Seletor de Ajuste de Posição
4. Marca Indicativa de Posição

A manete de travão não tem folga, se sentir o travão demasiado solto e suave, isso indicará a presença de ar no sistema de travagem. Por favor, contacte o seu concessionário, uma vez que a presença de ar nos travões pode reduzir a capacidade de travagem e causar um acidente. Pode ainda ajustar a distância (2) entre a manete (1) e o punho rodando o seletor de ajuste de posição (3) colocando o número correspondente à distância pretendida em paralelo com marca indicativa (4).

4.1.5 Pedal de Travão



O pedal de travão está localizado do lado direito do veículo e deve ser pressionado descendentemente para ser acionado.

4.1.6 ABS

O sistema anti-bloqueio está desenhado para prevenir que as rodas bloqueiem durante uma travagem. O ABS controla a intensidade com que o travão é aplicado permitindo que o veículo tenha uma melhor estabilidade e segurança:

- Para a ser mais eficiente, utilize o travão dianteiro e traseiro ao mesmo tempo e da mesma forma que usaria num veículo sem ABS
- O ABS não compensa uma estrada em mau estado ou um sistema de travagem defeituoso. Tenha em atenção todas as condicionantes à sua volta
- Durante uma curva utilize os travões com suavidade e reduza a velocidade gradualmente. Uma travagem brusca pode implicar a perda de controlo do veículo e resultar num acidente
- Durante uma travagem o ABS não irá impedir a roda traseira de levantar
- É normal sentir um leve pulsar na manete de travão dianteiro
- O ABS utiliza a informação da velocidade do veículo e da rotação das rodas. Não utilize pneus não aprovados para este veículo de forma a não comprometer o desempenho do ABS
- O ABS não consegue proteger o condutor de todos os perigos externos e é necessário conduzir de forma responsável. É necessário conhecer bem o veículo e as limitações do ABS. É da responsabilidade do condutor adequar a sua forma de condução de acordo com o piso, trânsito e condições atmosféricas
- O ABS pode não funcionar caso a voltagem da bateria esteja demasiado baixa
- O ABS não funciona com uma velocidade inferior a 5km/h

A luz de ABS pode acender quando conduz em pisos muito irregulares e/ou muito danificados. Neste caso deve desligar e voltar a ligar o veículo. Caso a luz se mantenha ligada depois do

veículo atingir os 5km/h, consulte o seu concessionário Benelli para averiguar uma eventual avaria.

4.1.7 Pneus e Pastilhas

Pressão dos pneus

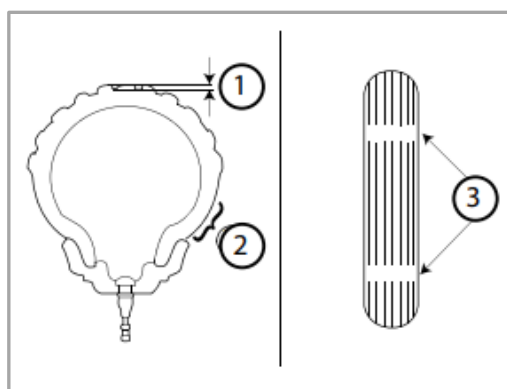
Verifique a pressão dos pneus regularmente. A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade e conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, a pressão de ar dos pneus quando estiverem frios. Conduzir o veículo com a pressão incorreta pode levar a perda de controlo do mesmo, resultando em ferimentos ou até morte.

Ajuste a pressão dos pneus segundo a seguinte tabela:

Pressão dos pneus a frio	Kgf/cm ²
Dianteira	220kpa
Traseira	250kpa

Profundidade do rasto

Verifique se a profundidade do rasto está dentro do limite mínimo de 1.6mm de profundidade.



1. Rasto do pneu
2. Lateral do pneu
3. Marcas de desgaste

Pneus

Pneus aprovados para TRK 702:

Pneu dianteiro: 120/70 ZR17 58W | Pneu traseiro: 160/60 ZR17 69W

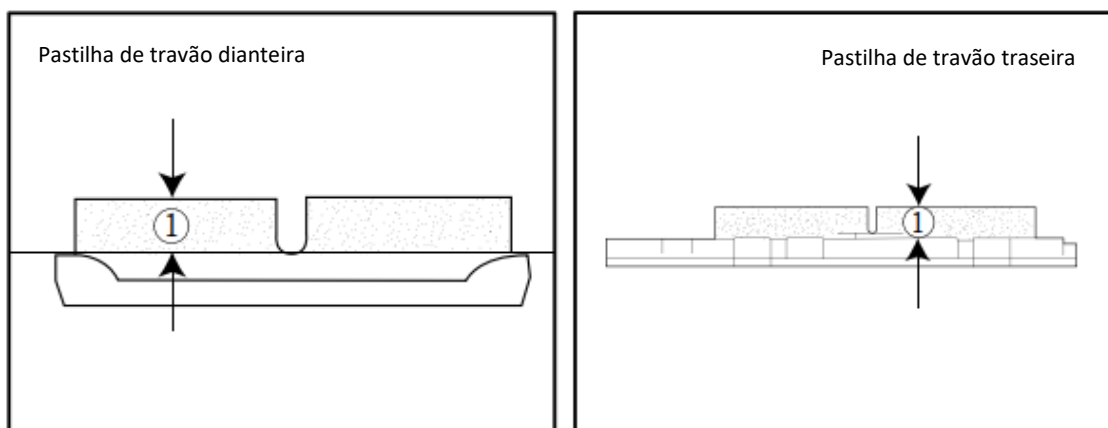
Pneus aprovados para TRK 702 X:

Pneu dianteiro: 110/80 R19 59V | Pneu traseiro: 150/70 R17 69V

Quando necessitar de substituir os pneus, por favor contacte o seu concessionário.

Pastilhas de travão

Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de travão.

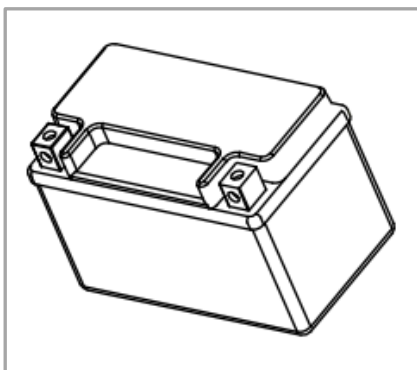


1 – Indicador de desgaste das pastilhas

Os indicadores de desgaste das pastilhas de travão permitem verificar o desgaste sem desmontar o travão. Se o indicador quase tocar no disco do travão, entre em contacto com o seu concessionário para fazer a troca das pastilhas.

4.1.8 Bateria

Este modelo está equipado com uma bateria selada, e livre de manutenção.



Não existe a necessidade de verificação do eletrólito ou adicionar água destilada. Contudo, é necessário verificar se os cabos estão bem apertados nos bornes e, caso não estejam, apertá-los.

- Nunca tente remover as tampas da bateria ou irá danificar irremediavelmente a bateria.

- Quando a tensão diminui abaixo dos 12V ou quando está completamente descarregada, o motor não pode ser iniciado.
- Se sentir o motor de arranque com pouca capacidade de girar o motor, por favor, dirija-se ao seu concessionário para verificar o estado da bateria e do sistema de carga.

A bateria produz gases explosivos. Manter fora do alcance de faíscas, chamas, cigarros, etc. A bateria deve ser carregada num espaço ventilado.

Manter fora do alcance das crianças.

Localização da bateria

A bateria está localizada debaixo do banco, dentro do compartimento respetivo.

Carregar a bateria

Carregue regularmente a bateria para que esta não atinja nível de tensão baixo. Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais e / ou se circular pouco ou a baixas rotações, a bateria irá descarregar mais rápido.

Armazenamento da bateria

Caso pare o veículo por períodos prolongados, remova a bateria e mantenha-a carregada. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.

Antes de retirar a bateria, rode a chave para "off". Retire o cabo negativo (-) e depois o positivo (+).

Antes de voltar a instalar a bateria no veículo, carregue-a completamente.

Ao reinstalar, ligue o cabo positivo (+) em primeiro lugar e depois o negativo (-). Assegure-se de que as ligações estão bem feitas e cubra-as com as proteções em borracha.

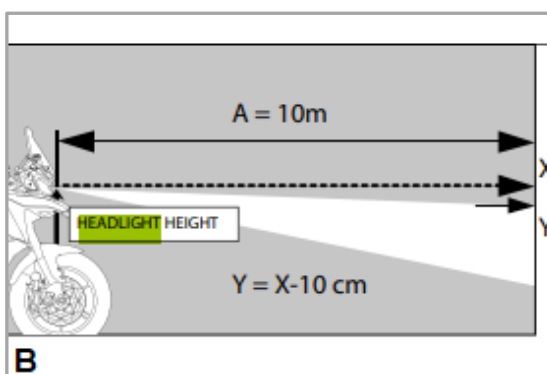
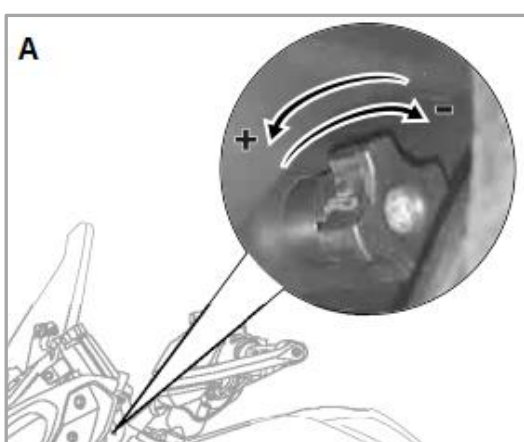
4.1.9 Luzes

Este veículo está equipado com luzes LED nos faróis (1), luzes auxiliares e nas luzes de mudança de direção (2).

Caso alguma das luzes do veículo não ligue ou apresente alguma anomalia, contacte o seu concessionário Benelli.



Ajuste de luzes



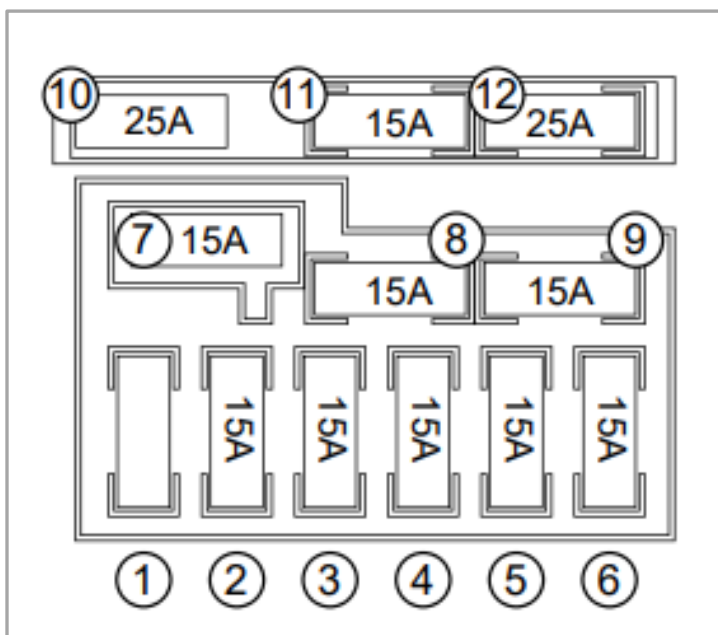
A altura do foco das luzes pode ser regulada no botão de ajuste, como apresentado na imagem A. Rode no sentido do ponteiro dos relógios para baixar o foco e no sentido anti-horário para subir.

Para confirmar se o foco está regulado corretamente, imagem B, posicione o veículo a 10 m de uma parede. Em seguida marque um ponto na parede, que deve estar alinhado com o centro do farol dianteiro (X), e outro 10 cm abaixo(Y). O foco estará bem posicionado se o seu limite superior coincidir com o ponto Y. Caso não esteja no lugar correto, deverá utilizar o botão de ajuste para alinhar corretamente.

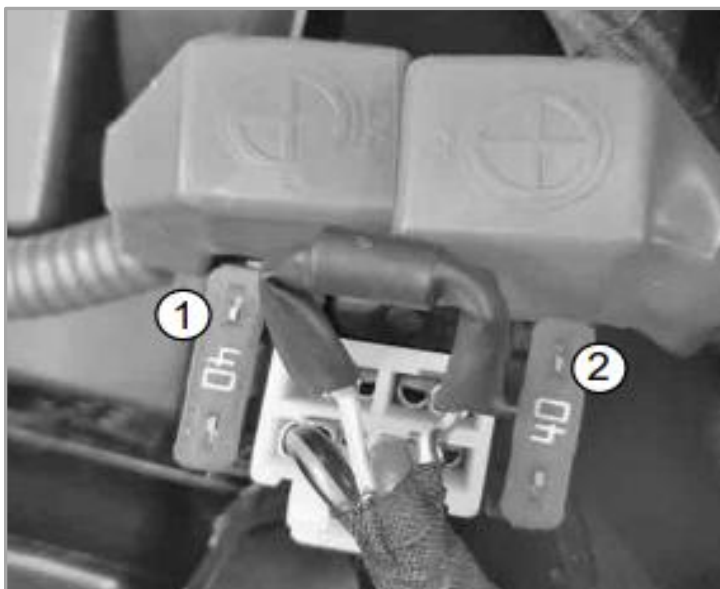
A presença de um passageiro ou bagagem pode afetar o alinhamento do foco do farol dianteiro. Por favor confirme e ajuste sempre que necessário.

4.1.10 Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada junto da bateria.



1. Espaço Vazio
2. Bloqueio de Energia
3. ECU
4. Farol
5. Ventoinha
6. Bomba de Combustível
7. Suplente
8. Suplente
9. Suplente
10. Suplente
11. ABS 1
12. ABS 2



1. Fusível principal
2. Suplente

Bobine de Chamada

Caso seja necessário fazer a troca de algum fusível, entre em contacto com o seu concessionário.

5. Manutenção

Para um funcionamento seguro do veículo é essencial uma manutenção adequada. Para o ajudar com a manutenção do seu veículo, este capítulo do manual fornece-lhe a tabela de manutenções, pela qual se deve guiar para manter o bom funcionamento do veículo.

A tabela de manutenções apresentada tem como base o funcionamento do veículo em condições normais. Se conduzir frequentemente o veículo em terrenos difíceis, as manutenções terão de ser mais regulares e completas.

As manutenções periódicas terão de ser executadas no seu concessionário e dentro dos períodos indicados. Para além de conhecimentos técnicos, o seu concessionário dispõe das ferramentas necessárias para realizar as manutenções. As manutenções devem ser registadas no Manual de Garantia e Manutenção e, quando solicitado, o manual terá de ser apresentado para propósitos de garantia.

PLANO DE MANUTENÇÃO
Pré-entrega: aos 0 km's
1ª Revisão: aos 1.000km's ou 6 meses
Revisão Básica: aos 7.000km's ou 1 ano (e a cada 12.000km's seguintes)
Revisão Geral: aos 13.000 km's ou 1 ano (e a cada 12.000 km's seguintes)

5.1 Tabela de Manutenção

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verifica. Diárias	1.000 km	7.000 km Geral	13.000 km Geral	19.000 km Básica	25.000 km Básica	Periodicidade	
Motor	Óleo de Motor	Substituir o óleo e o filtro			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar nível do óleo (informar utilizador)	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar radiador e óleo de tubos de ligação (se aplicável)								3 anos	
	Válvulas	Verificar e ajustar a folga							●	A cada 25.000 km	
		Inspeção visual: verificar desgaste árvore de cames					●		●	A cada 12.000 km	
Sistema de Admissão	Filtro de ar	Verificar/limpar/lubrificar	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Substituir o filtro				●	●	●	●	Todas as revisões	
		Caixa do filtro: verificar / limpar	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Tubagens: verificar	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Tubos	Verificar abraçadeiras e eventuais danos nos tubos de combustível							●		
		Verificar se há obstruções nos tubos de ventilação e purga	Sempre que se justifique								
	Depósito de combustí.	Verificar respiro do depósito e sistema EVAP			●		●		●		
		Verificar o estado e eventuais danos: tampão e depósito	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Filtro de combustí.	Substituir			●		●		●	A cada 25.000 km ou 2 anos
			Vela de ignição	Substituir				●		●	A cada 12.000 km
Sistema de injeção		Corpo de injeção: limpar e sincronizar					●		●	A cada 12.000 km	
Cabo do acelerador	Lubrificação (optar por lubrificantes recomendados pela marca)			●		●		●	A cada 12.000 km após 1ª manutenção		
	Verificar e ajustar a folga da manete do acelerador	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões		
	Verificar estado da cana do acelerador			●	●	●	●	●	Todas as revisões		

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verifica. Diárias	1.000 km	7.000 km Geral	13.000 km Geral	19.000 km Básica	25.000 km Básica	Periodicidade
Transmissão	Kit de Transmissão	Verificar o correto ajuste da corrente, pinhão e cremalheira	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar / limpar sujidade ou detritos na corrente		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Substituir kit transmissão	Sempre que se justifique							
	CVT	Inspeccionar, limpar e lubrificar			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar binário de aperto			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Roletos, guias, maxilas, cubo, rolamentos e vedantes	Sempre que se justifique							
Alinhamento CVT primário - secundário				●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Chassis	Quadro	Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Carenagens superficiais	Verificar o estado/reaperte ou substitua em caso de dano	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Descanso central e lateral	Verificar o funcionamento/ Confirme apertos / Lubrificar	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Escape	Verificar o aperto do colector e linha de escape	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o estado das proteções às peças envolventes ao escape	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Sistema de refrigeração (líquida)	Verificar nível do fluido de refrigeração	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o aperto dos tubos do radiador	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar a presença de sujidade e danos no radiador	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Mudar fluido de refrigeração	●							A cada 3 anos
	Sistema de refrigeração (ar)	Lavagem das paredes do cilindro e componentes de passagem de ar para o motor			●	●	●	●	●	Todas as revisões

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verifica. Diárias	1.000 km	7.000 km Geral	13.000 km Geral	19.000 km Básica	25.000 km Básica	Periodicidade	
Chassis	Direção	Verificar bom funcionamento da direção	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar / Lubrificar os rolamentos de direção	Sempre que se justifique								
	Amorteced.	Verificar danos do veio			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar possíveis danos nas molas			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Pneus	Verificar estado	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar profundidade de perfil		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar a pressão	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Jantes	Verificar estado	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Casquilhos e Sinoblocos	Verificar folgas			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar o nível de deterioração das borrachas			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Rolamentos de rodas	Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Sistema de Travagem	Travão de Serviço (hidráulico)	Verificar/ajustar folga da manete	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
			Verificar as linhas travão: bomba e pinça travão para deteção de fugas ou danos	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão				●			●		●		
Substituir óleo de travão									●	A cada 2 anos ou 25.000 km	

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verifica. Diárias	1.000 km	7.000 km Geral	13.000 km Geral	19.000 km Básica	25.000 km Básica	Periodicidade	
Sistema de Travagem	Pastilhas e Discos	Verificar a espessura pastilhas travões (serviço e estacionamento) e substituir quando necessário		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Confirmar apertos dos componentes	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Pinça Travão / Bomba principal trás e frente	Confirmar apertos dos componentes	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verifique o desgaste (vedantes, retentores, o'rings, borrachas) e substituir se necessário			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Sistema de Travagem	Iluminação	Verificar toda a iluminação	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Ajustar os máximos e os médios	●		●	●	●	●	●	A cada 25.000 km	
	Velocímetro	Verificar correto funcionamento	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Velocímetro	Verificar se todas funcionam	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Interruptores	Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Espelhos Retrovisores	Verificar apertos	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Punhos	Ajustar, verificar desgaste ou danos	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Buzina	Verificar o funcionamento	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Cablagem	Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti-humidades se necessário)	Sempre que se justifique								
		Verificar correta passagem dos fios									
Bateria	Verificar / limpar os bornes	●					●		●	A cada 12.000 km	
Fusíveis	Verificar os fusíveis	●					●		●	A cada 12.000 km	
	Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário		●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	

Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verifica. Diárias	1.000 km	7.000 km Geral	13.000 km Geral	19.000 km Básica	25.000 km Básica	Periodicidade
Verificações finais e documenta.	Test-drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...)	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Lavar / Limpar/ Secar/ Lubrificar o veículo na sua generalidade	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Registo no manual de manutenção e garantia	●	Todas as manutenções preventivas e corretivas						
Preparação	Descrição / explicação do plano manutenção ao cliente (Kms / data)	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Verificar características do veículo (VIN, Nrº Motor)	●							
	Confirmar documentação	●							

6. Cuidados com o Veículo

6.1 Sistema de combustível

Atenção: Nunca atestar o depósito até ao topo!

Devido à legislação em vigor, nomeadamente a partir da norma Euro 5, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera.

Para evitar que isso aconteça, o veículo está equipado com o sistema EVAP em que os vapores de combustível são canalizados para o canister, que através de carvão ativo os irá filtrar.

A linha do canister tem início no topo do depósito e não poderá ser contaminada por combustível; caso seja contaminada, o carvão ativo existente no canister ficará saturado, deixando de cumprir a sua função e o canister terá que ser substituído.

Caso a linha do canister fique obstruída ou contaminada poderá ocorrer uma das seguintes situações:

Barulho anormal da bomba de gasolina;

Avaria da bomba de gasolina;

Danos no depósito por sucção.

6.2 Períodos de paragem prolongados

Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo deve ser armazenado de forma adequada:

- Limpe o veículo.
- Remova a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.
- Coloque lubrificante adequado nos cabos, pedais, descanso central e lateral.
- Coloque lubrificante protetor nos componentes cromados.
- Armazene o veículo num local seco e coloque-o no descanso central ou suporte apropriado para que o seu peso não seja suportado pelos pneus – corrija a pressão de ar do pneu e evite que a borracha dos pneus fique seca e quebradiça, aplicando um lubrificante adequado, mas

primeiro limpe cuidadosamente. Não armazene o veículo ou os pneus num local quente por longos períodos de tempo.

- Tape a saída do escape para evitar entrada de humidade.
- Proteja o veículo com uma cobertura adequada e coloque-o num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Afaste-o da luz direta do sol.

Depois de paragens por períodos prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

6.3 Limpeza do veículo

Limpezas regulares irão ajudar a manter o funcionamento e estética do veículo, sendo também uma forma de evitar o aparecimento de pontos de corrosão. Componentes enferrujados influenciam negativamente o aspeto geral do seu veículo e um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto o seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Deve ter sempre em consideração:

- O motor e o escape do veículo deverão estar frios antes de iniciar uma lavagem;
- Nunca utilize produtos ou materiais abrasivos tais como: solventes, produtos químicos pesados, desengordurantes, produtos com amónio, limpa vidros, entre outros. Não utilize escovas ou malhas de aço, esfregões ou qualquer outra escova ou utensílio abrasivo;
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes:
 - Pinturas mate: utilize um detergente neutro e água ou, em alternativa, produtos de limpeza específicos para pinturas mate. Tenha em atenção que a pintura mate poderá ser danificada caso seja excessivamente esfregada;
 - Plásticos: após limpar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente os componentes plásticos do seu veículo. Após devidamente seco, utilize sempre produtos apropriados para a limpeza e/ou polimento dos plásticos não pintados;
 - Cromados e Alumínios: Nos elementos cromados e de alumínio não revestido deve ser utilizado um detergente neutro e um spray para polimento de cromados e alumínio. As jantes

de alumínio, sejam ou não pintadas, podem ser limpas com um produto específico sem ácido para jantes;

- Pele, vinil e borracha: Deve ter especial atenção aos componentes em pele visto que se poderão deteriorar mais rápido quando não são tratados devidamente. Utilize um produto para limpeza e tratamento de peles e acessórios em pele. Lavar com água e detergente irá danificá-los e reduzir a sua longevidade. Os componentes em vinil poderão ser limpos juntamente com o restante veículo, e depois aplicado um tratamento para vinis. Nas laterais dos pneus e os outros elementos em borracha deve ser aplicado um protetor de borrachas para prolongar a sua durabilidade.

- O veículo deve ser limpo regularmente e com maior atenção após ter circulado em ambientes corrosivos ou salinos (neste caso, não utilizar água quente, uma vez que esta aumenta a ação corrosiva do sal e aplicar um spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas).

- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes. Atenção: Não limpe o veículo com vapor ou com máquina de pressão de água. Tais máquinas podem danificar as carenagens, sistema de travagem e o sistema elétrico;

- Isole o escape e o canhão de ignição antes de lavar de forma a não entrar água;

- Utilize uma esponja macia, água fria e um detergente suave e neutro e evite produtos abrasivos. Após a lavagem, passe água para eliminar quaisquer resíduos. Se o detergente não for completamente removido, pode originar corrosão em alguns componentes, bem como danificar os plásticos;

- Seque o veículo com um pano macio ou camurça para prevenir manchas de água ou aparecimento de corrosão. Ao secar verifique a existência danos na pintura e repare-os imediatamente. A existência de riscos, fissuras, lascas, ou outros danos na pintura do seu veículo cria um ponto de corrosão que se pode alastrar, diminuindo consideravelmente a longevidade do veículo;

- Faça sempre um teste aos travões após a limpeza e antes de circular.

Consulte sempre o seu concessionário para esclarecer qualquer questão relativa à limpeza e manutenção do seu veículo. Utilize sempre produtos específicos e aconselhados pela marca para cada elemento do seu veículo.

7. Garantia

7.1 Período de garantia

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. Os produtos possuem 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

7.2 Ativação da garantia

No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, o veículo terá 36 meses de garantia.

7.3 Exclusões de garantia

O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:

1. Desgaste normal do material.
2. Manutenção periódica.
3. Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
4. Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.
5. Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
6. Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.
7. Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo.
8. Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário
9. Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.

10. Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

- Baterias • Filtros • Rolamentos • Superfícies com e sem acabamento • Componentes de travagem • Lâmpadas • Casquilhos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes corpo acelerador • Lubrificantes • Disjuntores / fusíveis • Vedantes • Embraiagem e componentes • Componentes do banco • Líquidos de refrigeração • Velas • Correias • Componentes da direção • Componentes eletrónicos • Componentes da suspensão • Componentes do motor • Jantes e pneus

A garantia não cobre perdas ou despesas pessoais, incluindo, quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou de manuseamento, recolhas ou entregas de produto, veículo de substituição, tempo de imobilização do veículo, perda de lucros, perda de tempo de férias ou tempo pessoal.

Atenção: Consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.



[V2023-1026]

Importador:

MULTIMOTO MOTOR PORTUGAL, SA

OLIVEIRA DE AZEMÉIS

256 000 200 | info@multimoto.pt

www.benelli.pt