



**MANUAL DO
UTILIZADOR**

GTS125/300



Bem vindo ao mundo SYM. O veículo que acabou de adquirir, foi desenvolvido e construído com elevados padrões de qualidade, garantindo uma fiabilidade e performances superiores.

Ao longo deste manual irá encontrar dicas e recomendações para a utilização da sua moto, incluindo indicações de segurança, manutenção e inspeções periódicas.

Para uma utilização correcta, por favor leia atentamente este manual.

Para aumentar a longevidade e rendimento da sua SYM, as manutenções e revisões periódicas são de extrema importância. O intervalo entre revisões deve ser respeitado. Só uma correcta manutenção previne o desgaste prematuro da sua SYM. A SYM recomenda a primeira revisão aos 500km, as seguintes devem ocorrer a cada 3000km.

CONDUÇÃO SEGURA

É muito importante que a condução se faça de uma forma relaxada e com equipamento apropriado, respeite as regras de trânsito, conduza sempre de uma forma responsável.

Não se esqueça:

- Use sempre um capacete homologado.
- Roupas não apropriadas podem provocar a perda de controlo da sua moto.
- Segure o guiador com ambas as mãos. Guiar com apenas uma mão pode provocar acidentes.
- Respeite as regras de trânsito.
- Respeite as o plano de manutenção indicado pela SYM.

CUIDADO!!

- Para evitar queimaduras provocadas pelo escape quando circula com passageiro, assegure-se que o seu passageiro coloca os pés no local próprio.
- Após circular com a sua moto, o escape está bastante quente, podendo provocar queimaduras, evite tocar no escape após circular com esta.
- Após circular com a sua moto, o escape está bastante quente, evite estacionar a sua moto com o escape perto de materiais inflamáveis.

ATENÇÃO:

- As alterações à sua SYM podem provocar a diminuição da sua segurança enquanto utilizador. Utilize apenas Acessórios Originais SYM. A gama de acessórios SYM foi desenvolvida por forma a manter todos padrões de segurança e fiabilidade originais.
- Qualquer alteração efectuada fora da rede autorizada de concessionários SYM, e/ou com acessórios não originais implica a perda imediata da garantia de fábrica.

Consulte o MANUAL DE GARANTIA E DE MANUTENÇÃO para conhecer as condições da Garantia SYM.

ATENÇÃO:

O comportamento dinâmico da sua SYM altera consoante a carga a transportar. O excesso de peso pode resultar em perda do controlo do veículo.

ATENÇÃO:

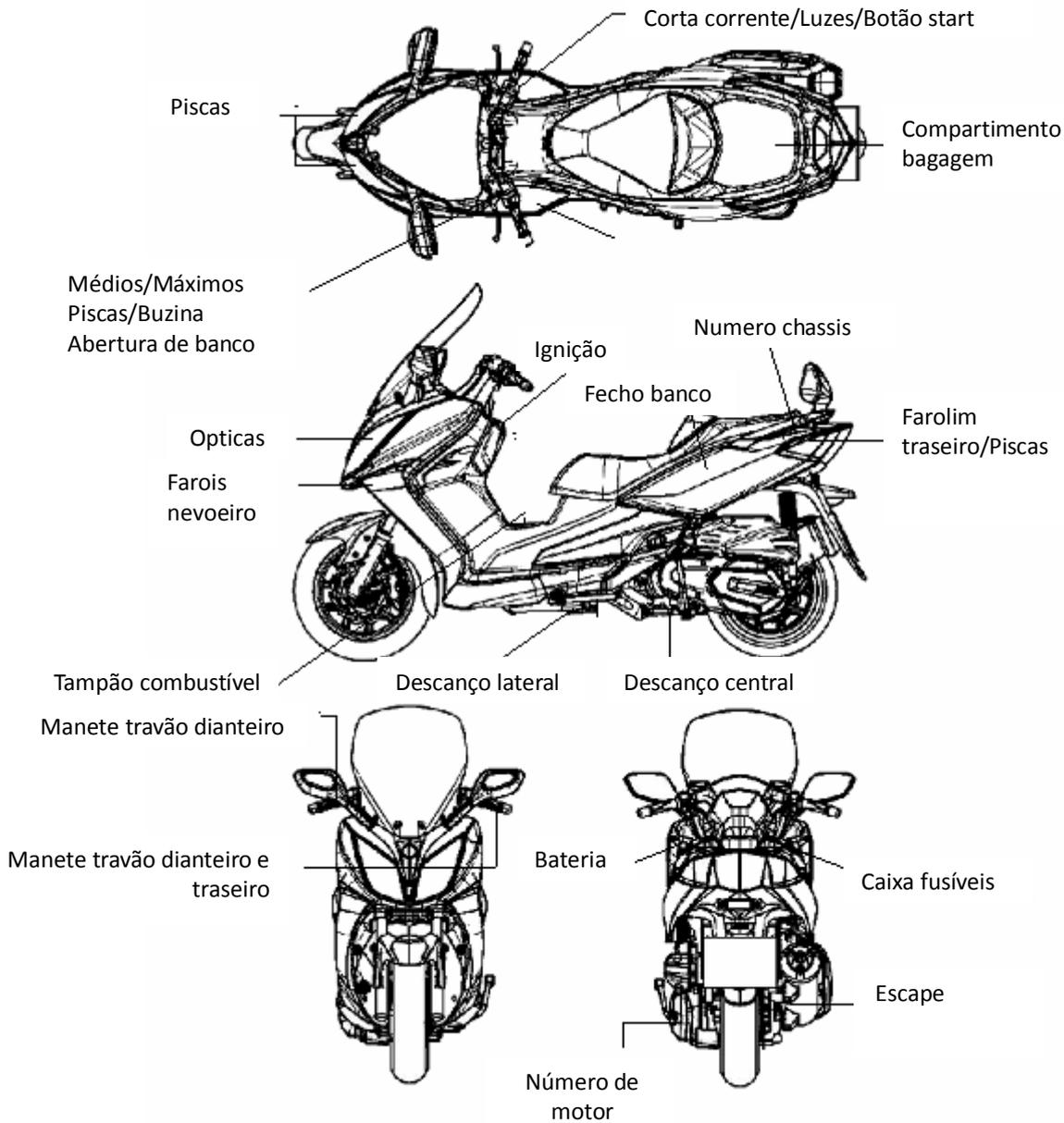
- O transporte de objectos fora dos compartimentos preparados para esse efeito, podem resultar em danos físicos para o condutor e passageiro.

SUGESTÃO:

Para maximizar as performances da sua SYM e aumentar a fiabilidade, durante os primeiros 1000km evite acelerações rápidas e não ultrapasse os 100km/h

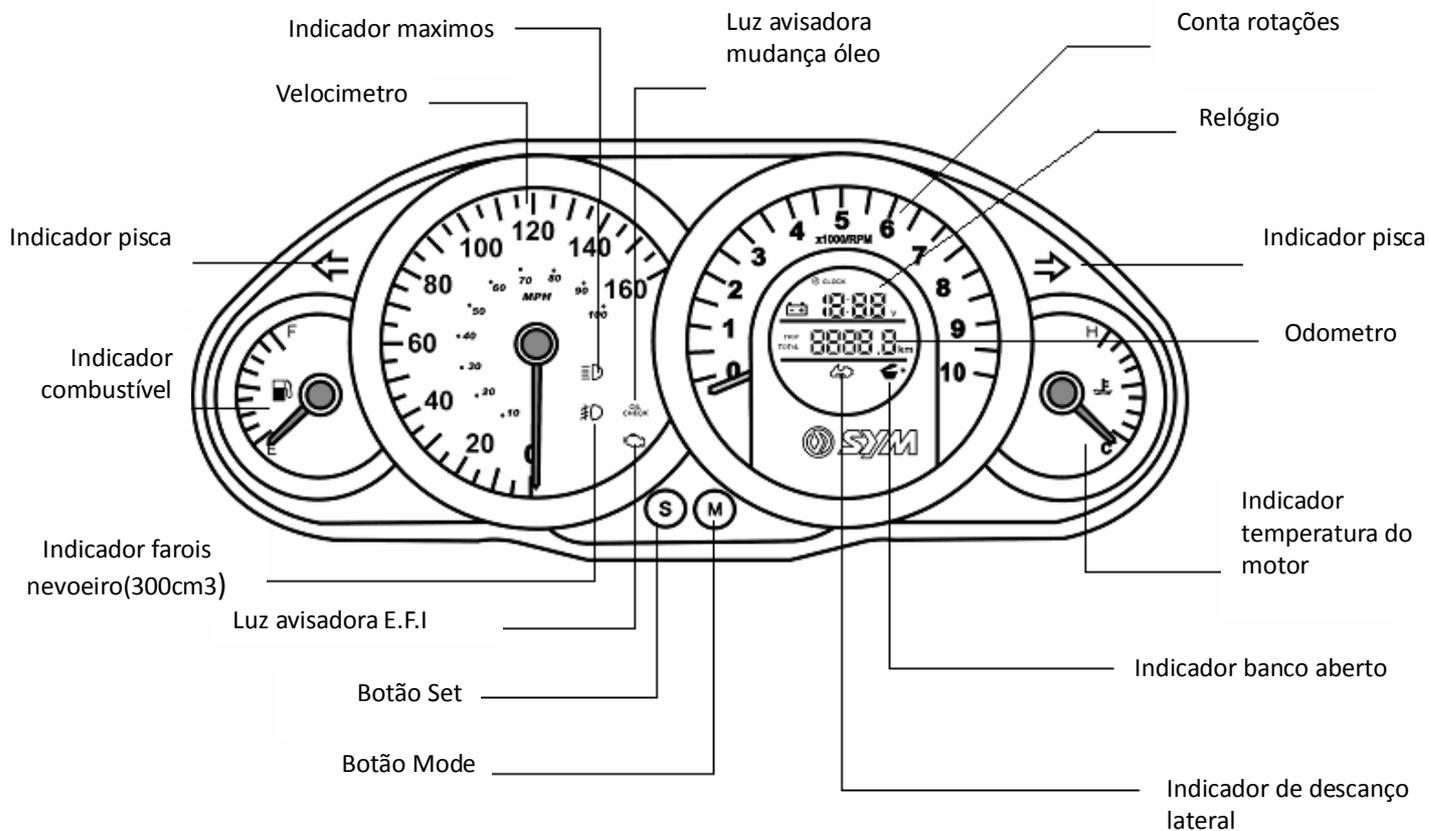


GTS125/300i





PAINEL DE INSTRUMENTOS



⚠ ATENÇÃO:

Não entorne ou limpe as superfícies plásticas com gasolina ou outros solventes.

1. Nível de combustível

O ponteiro ou painel digital oscila entre o "E" vazio e o "F" cheio. Quando a ignição é ligada o ponteiro indica aproximadamente o nível de combustível existente no depósito. Ao desligar a ignição o ponteiro desce para a posição "E".

Quando a luz se aproxima de vazio a luz de aviso pisca intermitentemente. Nessa altura o depósito tem cerca de 1.2 litros de combustível. Abasteça logo que possível.

2. Indicador de mudança de direcção/Pisca

A luz intermitente indica qual a posição do interruptor de mudança de direcção.

3. Indicador de máximos

O indicador de máximos liga quando o interruptor de máximos é accionado.

4. Velocímetro

Indica a velocidade instantânea do veículo.

5. Odómetro

Indica os quilómetros percorridos bem como os quilómetros parciais. Para colocar os quilómetros parciais a zero, pressione a tecla "S" durante pelo menos dois segundos.

6. Indicador de descanso lateral

Quando o descanso lateral se encontrar aberto, a luz avisadora do E.F.I acende e o motor não pode ser colocado em funcionamento, quando o descanso lateral é fechado, a luz avisadora do E.F.I apaga-se e o motor pode ser colocado em funcionamento.

⚠ ATENÇÃO:

- Certifique-se que o descanso lateral se encontra completamente recolhido antes de arrancar para prevenir um possível acidente.



7. Temperatura do refrigerante

Para verificar a temperatura do líquido refrigerante, coloque a ignição na posição "ON" e aguarde que o ponteiro suba. O ponteiro deve permanecer sempre abaixo da posição "H" quando a scooter está em funcionamento. Se o ponteiro subir acima da posição "H" a luz de temperatura pisca. Verifique o nível do líquido no reservatório de reposição e o funcionamento do ventilador.

ATENÇÃO:

Pare imediatamente o motor se o ponteiro da temperatura subir para a posição "H". Verifique o nível do líquido de refrigeração e o funcionamento do ventilador. Caso não consiga resolver o problema, transporte a sua scooter até um concessionário autorizado Sym mais próximo.

8. Indicador de E.F.I

Exibe o estado do sistema de E.F.I. Se existir alguma anomalia no sistema de E.F.I, o indicador de aviso pisca ou permanecerá sempre ligado. Se verificar esta anomalia, agende de imediato o serviço num concessionário autorizado Sym.

9. Indicador de mudança de óleo

Indica que é necessário efectuar a mudança de óleo ou inspecção. O nível do óleo do motor deve ser verificado a cada 1.000 kms e, substituído a cada 3.000 kms percorridos.

10. Acerto da hora

- Ligue a ignição.
- Selecione o modo de relógio "Clock" através do botão "S".
- Pressione o botão "S" sem largar e, em seguida, pressione o botão "M".
- O relógio irá começar a piscar.
- Defina a hora utilizando o botão "S".
- Avance para os minutos primindo o botão "M".
- Defina os minutos através do botão "S".
- Pressione o botão "M".
- O relógio encontra-se acertado.

11. Indicador de carga da bateria

- Indica a carga actual da bateria.
- Quando ignição é ligada, o indicador da carga de bateria aparece no painel durante cerca de 10 segundos, no final desse tempo, o painel indicará as horas.

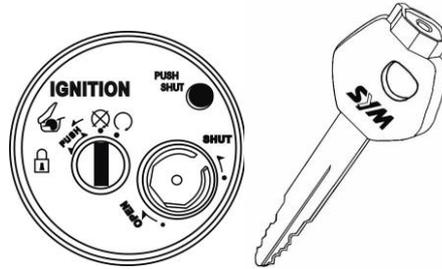
ATENÇÃO:

- Se a tensão da bateria se encontrar abaixo dos 10.0 V com o motor e as luzes desligados, verifique o estado da bateria num concessionário autorizado Sym.
- Se a tensão da bateria for inferior a 10.0 V e superior a 16.0 V com o veículo em movimento, verifique o estado da bateria num concessionário oficial Sym.

 **Atenção:**
Cumpra os limites de velocidade



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



Posição "ON"

- Motor pode ser posto em funcionamento.
- Chave de ignição não pode ser removida.

Posição "OFF"

- Motor desligado.
- Chave de ignição pode ser removida.

Abertura remota do banco

- Rode a chave no sentido anti-horário para abrir o banco

Posição "LOCK"

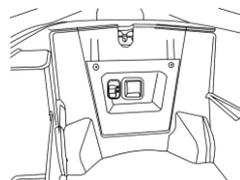
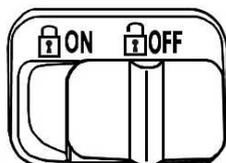
- Vire a direcção para a esquerda, pressione a chave e rode para a posição "LOCK".
- Nesta posição a direcção está trancada e a chave pode ser removida.

ATENÇÃO:

- Não mude a posição da chave de ignição enquanto circula. O interruptor deve estar sempre em "ON".
- Depois de estacionar o seu veículo retire sempre a chave de ignição.
- Se a chave de ignição estiver durante largos períodos de tempo na posição "ON", a bateria da sua moto pode descarregar.

CORTE DE CORRENTE

- Nos modelos equipados com este sistema e para prevenir o uso indevido, dentro do compartimento da bagagem existe um interruptor com duas posições.
- Para cortar a corrente ao motor coloque o interruptor na posição .
- Para colocar o motor em funcionamento coloque o interruptor na posição  antes de ligar a ignição e carregar no botão de arranque.





MANÍPULOS E INTERRUPTORES

● Interruptor de luzes



Quando o interruptor de luzes está na posição "ON", as luzes dianteiras, traseiras e do painel de instrumentação ficam ligadas.



Quando o interruptor de luzes está na posição "OFF" as luzes ficam desligadas.

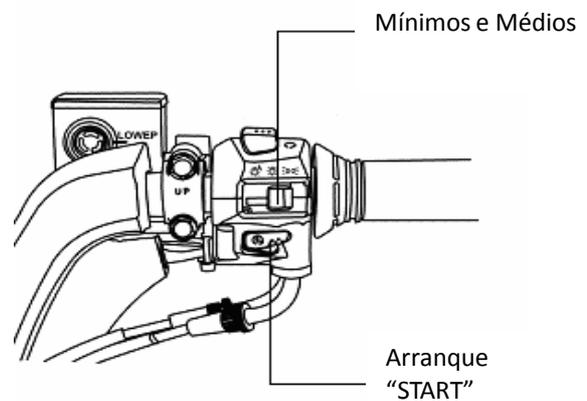
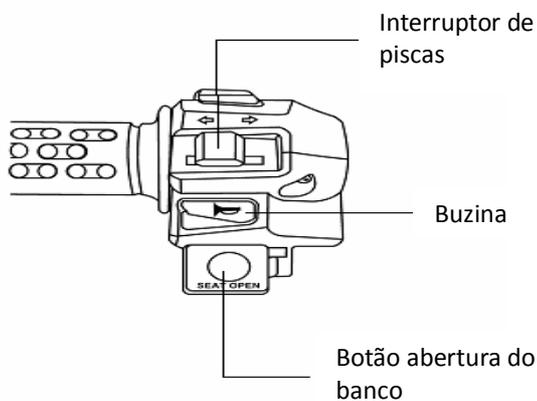
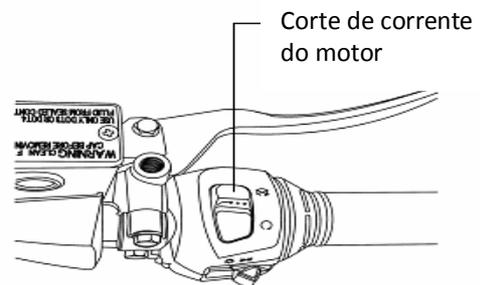
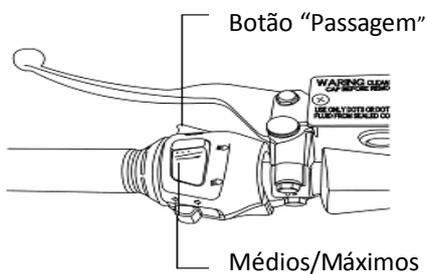
● Botão de arranque eléctrico



Pressione o botão de arranque eléctrico quando o interruptor de ignição está em "ON".

⚠ ATENÇÃO:

- Logo que o motor entre em marcha não pressione mais o botão de arranque eléctrico.
- Não mantenha as luzes ligadas enquanto ligar o motor.





- **Máximos e Médios**

 Máximos ou luzes de longo alcance.

 Médios ou luzes de cruzamento.

- **Interruptor de piscas ou de mudança de direcção**

 Direita.

 Esquerda.

- **Buzina**

 O interruptor de buzina só funciona com a ignição em "ON".

- **Corte de corrente**

 Corte de corrente activado.

 Corte de corrente desactivado.

- **Interruptor de passagem**

PASS Premindo o interruptor "passagem" alterna-se entre médio e máximos sem fixar os máximos.

SEAT OPEN Ligue a Ignição e pressione o botão. O banco vai destrancar automaticamente. Pressione o banco para baixo para trancar.

⚠ CUIDADO:

Certifique-se de levar a chave consigo antes de fechar o banco.

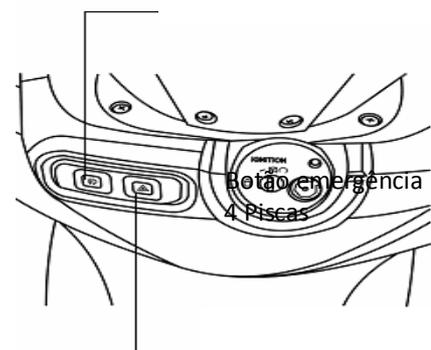
BOTÃO DE EMERGÊNCIA

 Com a chave de ignição na posição "ON", pode ligar os quatro piscas de emergência. Só é possível desligar os quatro piscas com a chave na posição "ON" Use o botão de emergência apenas em situações de perigo ou paragem forçada.

Interruptor faróis nevoeiro

INTERRUPTOR DE LUZ NEVOEIRO (GTS300i)

 Pressione para activar os faróis de nevoeiro.





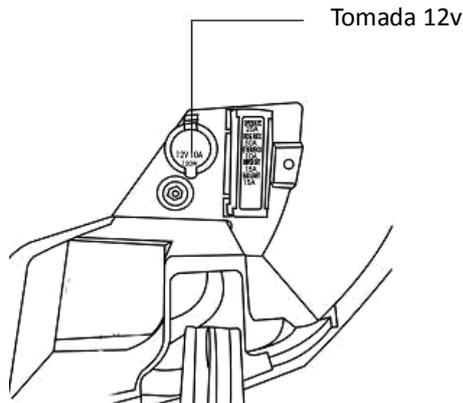
Tomada de corrente

- A tomada de corrente 12V está colocada no porta luvas, situado abaixo do guiador.
- A tomada pode ser utilizada para carregar dispositivos eléctricos.

ATENÇÃO:

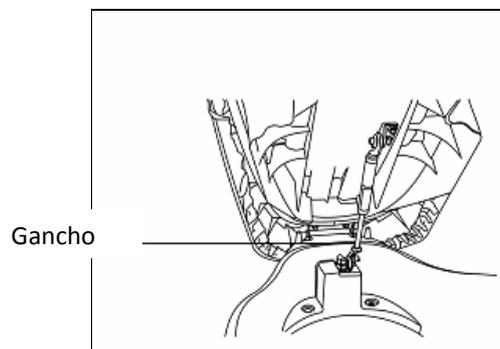
- ⚠ Não introduza isqueiros eléctricos na tomada de 12V.
- Não ligue aparelhos com consume superior a 5A.

Para usar a tomada, ligue a chave de ignição para posição "ON" e desligue as luzes. A tomada tem capacidade nominal de 12V DC, Max 120 Watts (10A).



GANCHO PARA CAPACETE

Se necessitar de guardar um capacete no exterior do compartimento de bagagem, pode prender a cinta de segurança do capacete ao gancho existente no interior do compartimento de bagagem. Fechando o banco, o capacete fica preso.



⚠ ATENÇÃO

- Não circule com um capacete ou outro objecto trancado no gancho para capacete.

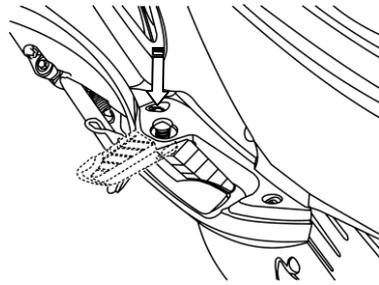
COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

- O compartimento de bagagem está colocado debaixo do assento.
- Peso máximo permitido é de 10kg.
- Não guarde objectos de valor dentro do compartimento de bagagem.
- O compartimento de bagagem não é estanque, não guarde objectos passíveis de se danificarem em contacto com líquidos quando lavar a sua moto.
- O compartimento de bagagem fica localizado acima do motor, pelo que não deve guardar objectos que se danifiquem com o calor provocado pelo funcionamento do motor.



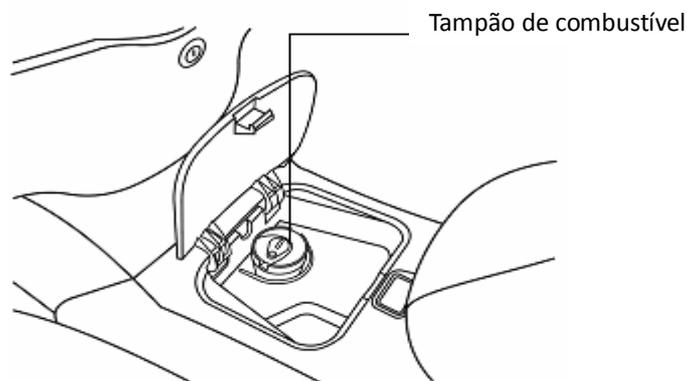
PINO POUSA PÉS PASSAGEIRO

Pressione para abrir o pousa pés.



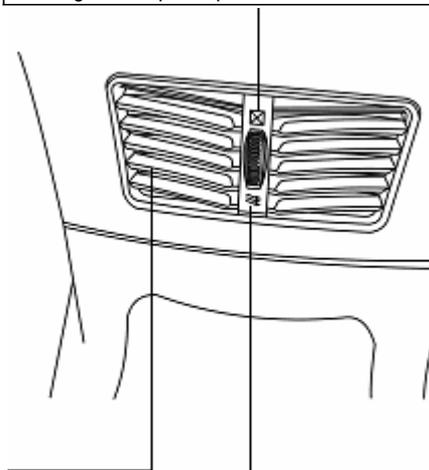
ABERTURA DO DEPÓSITO

1. Insira a chave de ignição o tampão de combustível e rode-o para a esquerda. Retire o tampão de combustível.
2. Para fechar, insira o tampão de combustível no buraco do depósito e rode a chave para a direita.
3. Não encha demasiado o depósito.

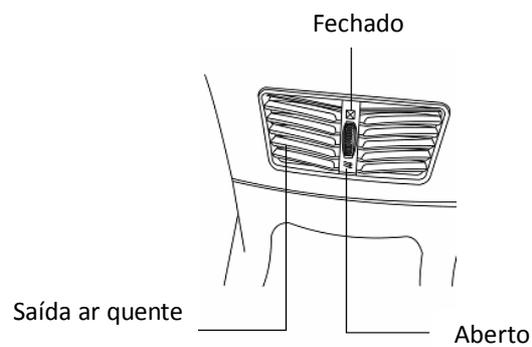


⚠ ATENÇÃO:

- Para abastecer coloque a moto no descanso central e com o motor parado.
- Não exceda a capacidade de combustível do depósito. Se entornar gasolina pelas carenagens ou partes envolventes limpe apenas com água.
- Assegure-se que depois do enchimento o tampão fica devidamente fechado.

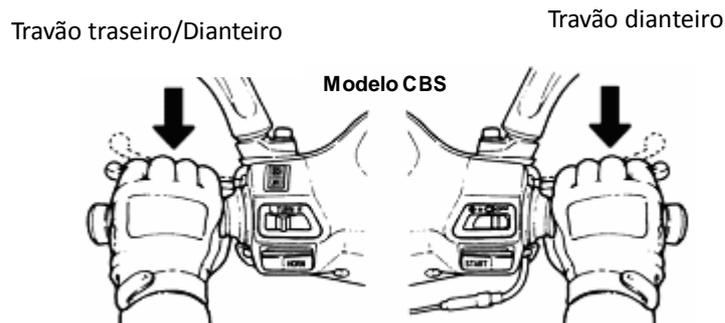


rir.
☒ para fechar.



TRAVÕES

- Use ambos os travões para imobilizar a moto, ou reduzir a velocidade.
- A sua scooter está equipada com um sistema de travagem “CBS”. Ao travar com a manete esquerda, o travão dianteiro e traseiro, atuam em simultâneo.
- Pratique uma condução defensiva, evitando travagens bruscas.
- Use os travões de forma controlada em situações de chuva ou piso escorregadio.
- O uso indevido dos travões pode provocar sobreaquecimento e desgastar prematuramente os componentes de travagem.



Travar com o motor

Desacelere completamente para travar com a ajuda do motor.

ESTACIONAMENTO

Para estacionar a sua moto, pode utilizar o descanso central ou o lateral, ambos podem ser operados do lado esquerdo.

 **Não se esqueça:** tranque a direcção e utilize os sistemas de segurança disponíveis na sua SYM para prevenir o roubo.



ATENÇÃO:

Quando utilizar o descanso lateral, não se esqueça de o recolher completamente antes de colocar a sua moto em funcionamento.

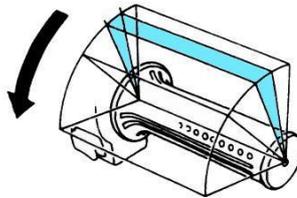
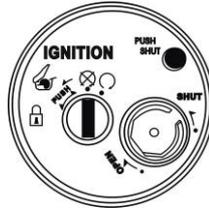


COLOCAR O VEÍCULO EM FUNCIONAMENTO

ATENÇÃO:

- Verifique os níveis de combustível e de óleo antes de colocar a sua moto em funcionamento.
- Coloque a moto no descanso central para prevenir arranques bruscos.

1. Rode a chave de ignição para a posição "ON".
2. Aperte a manete de travão traseiro/dianteiro.
3. Não rode o punho do acelerador e prima o botão do motor de arranque.



ATENÇÃO:

- Se o motor não arrancar em 3-5 segundos rode o punho do acelerador entre 1/8 a 1/4 do seu curso.
- Para evitar danos no motor de arranque, não pressione o botão do motor de arranque por mais de 5 segundos.
- Os gases de escape são nocivos. Coloque a sua moto em funcionamento em zonas arejadas ou abertas.

PEDAL DE ARRANQUE (Quando existente)

- Rode a chave de ignição para a posição "ON".
- Coloque a moto no descanso central.
- Rode a patilha do pedal de arranque e pressione firmemente até que o motor entre em funcionamento.
- Recolha a patilha do pedal de arranque.

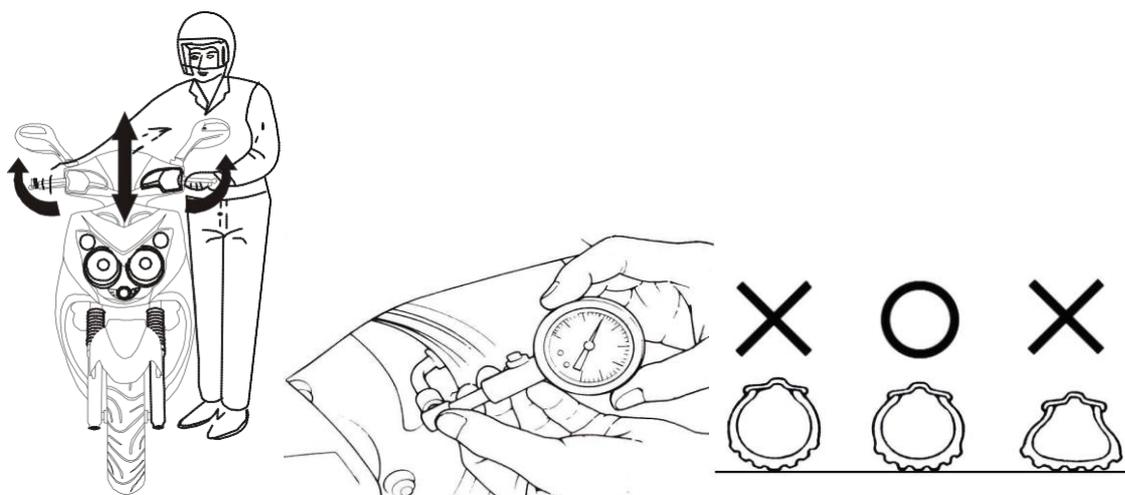
ATENÇÃO:

- Use esporadicamente o pedal de arranque para lubrificar os seus componentes internos.



VERIFICAÇÃO/INSPECÇÃO DIÁRIA

A verificar		
Óleo motor		Tem óleo suficiente? Adicionar se necessário
Travões	Diant.	Trava bem? Contactar concessionário se existir falha
	Tras.	Trava bem? Contactar concessionário se existir falha
Pneus	Diant.	Pressão dentro do recomendado? [Standard: 1.75g/cm ²]
	Tras.	Pressão dentro do recomendado? [Standard: 2kg/cm ²]
Direcção		Direcção vibra ou está presa? Contactar concessionário se existir falha
Instrumentação e luzes		Contactar concessionário se existir falha
Folgas e apertos		Contactar concessionário se existir falha
Outras avarias		Contactar concessionário se existir falha



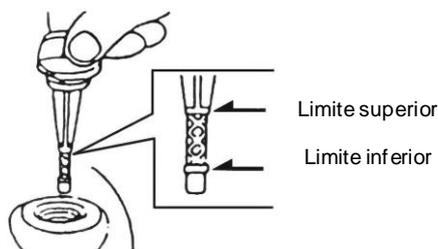
⚠ ATENÇÃO:

- Se encontrar alguma avaria contacte imediatamente o seu concessionário SYM. Só uma oficina autorizada SYM está habilitada para resolver quaisquer avarias existentes na sua moto.
- Reparações/Alterações efectuadas fora da rede de oficinas autorizadas implica a perda imediata da Garantia SYM.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO

Inspecção:

1. Coloque a moto no descanso central, num local plano. Se tiver utilizado a moto, espere cerca de 5 minutos com o motor parado e desenrosque o tampão do nível do óleo. Limpe a vareta de óleo com um pano ou papel absorvente e seco.
 2. Insira a vareta de óleo sem a enroscar, retire de novo e visualize o nível de óleo existente no motor, repita estas operações se necessário.
- Adicione apenas óleo recomendado se o nível estiver abaixo do limite inferior.
 - Não ultrapasse o limite superior. Excesso de óleo pode danificar o motor.



Aviso:

O nível de óleo tem de se verificado com a scooter estacionada no descanso central, num local plano e a quente. No entanto, após desligar o motor, aguarde entre 3 a 5 minutos para efectuar a medição. Depois do motor parado o tubo de escape continua quente. Preste especial atenção para não se queimar ao verificar o óleo do motor.

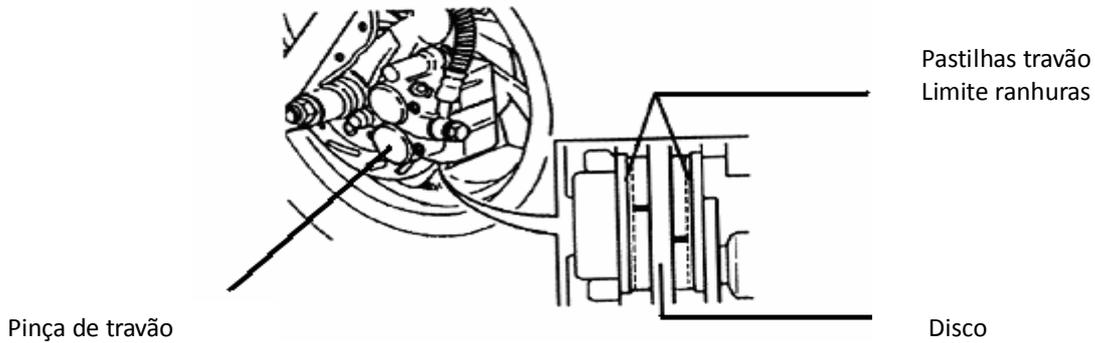
ATENÇÃO:

- A utilização da sua moto com nível de óleo baixo, resultará em danos graves para o motor. Estes danos não estão cobertos pela Garantia SYM. Verifique regularmente o nível de óleo.
- Não deite recipientes de óleo vazios para o lixo comum. O óleo de motor é altamente poluente. Desperdícios, panos, papeis embebidos em óleo devem ser colocados em contentores específicos para o efeito.
- A SYM não recomenda a troca de óleos em locais não preparados para a recolha de óleos para reciclagem.

Use apenas óleo recomendado pela SYM.

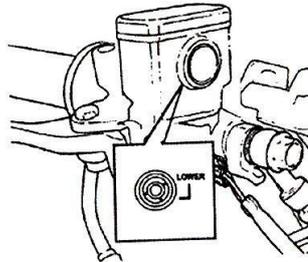
VERIFICAÇÃO PASTILHAS DE TRAVÃO

- As pastilhas de travão devem ser substituídas quando o limite de desgaste da pastilha atinge o disco.



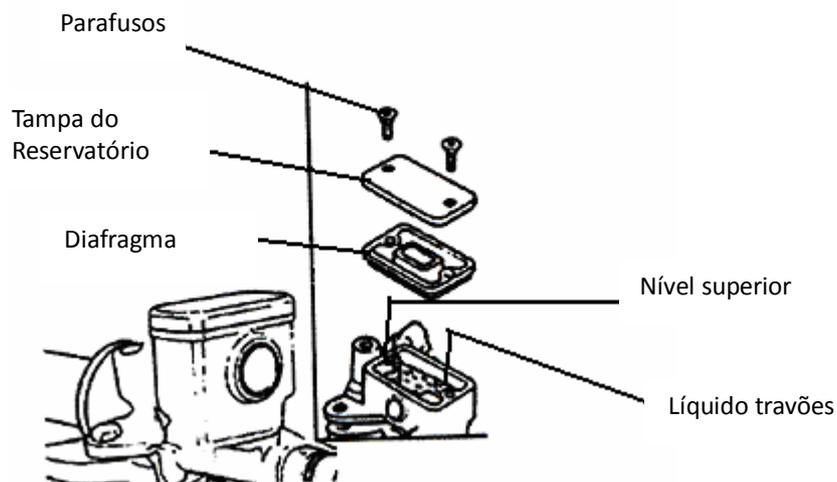
VERIFICAÇÃO E REPOSIÇÃO DO ÓLEO DOS TRAVÕES

Estacione a scooter num local plano. Se o nível de fluido se encontrar abaixo da marca "Lower", é necessário acrescentar. Líquido de travões recomendado: DOT3



REPOSIÇÃO DO ÓLEO DOS TRAVÕES:

- Solte os parafusos e retire a tampa do reservatório.
- Limpe a sujidade dentro do reservatório.
- Remova o diafragma.
- Adicione líquido Dot3 até ao nível superior.
- Instale o diafragma.
- Note a posição do diafragma
- Aperte a tampa do reservatório.



⚠ CUIDADO:

Para evitar reacção química, não use líquido de travões não recomendado. Não adicione líquido de travões para além do limite superior e, evite o contacto do mesmo, com componentes de pintura ou plásticos para evitar danos.

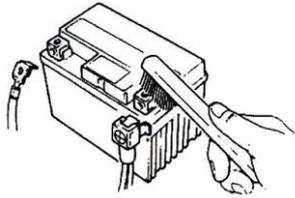


INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO DA BATERIA

- A sua scooter está equipada com uma bateria sem manutenção, não sendo necessário verificar ou adicionar electrólito.
- Deve comunicar ao seu concessionário autorizado se verificar alguma anomalia.

Limpeza de terminais da bateria:

Remova os terminais da bateria e limpe com uma escova de arame.



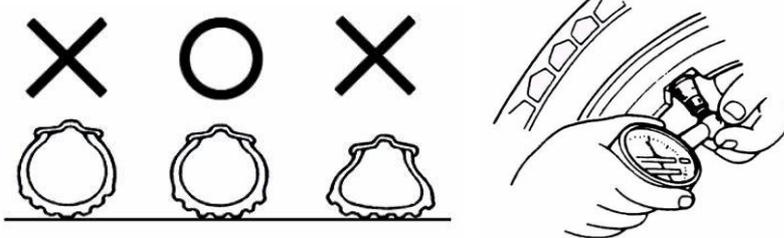
⚠ CUIDADO:

- Esta é uma bateria selada. Nunca retire a tampa.
- Se houver uma erosão óbvia nos terminais, desligue os cabos e, em seguida, limpe com uma escova de arame.
- Instale os cabos de bateria após a limpeza e aplique uma fina camada de massa consistente nos terminais.
- A fim de evitar o vazamento do electrólito e auto-descarga quando a bateria fica inerte por longos períodos de tempo, retire a bateria da scooter e armazene-a num local ventilado e pouco iluminado.
- Se imobilizar a scooter por um período superior a um mês, desligue o cabo negativo da bateria.
- Não desconecte os cabos da bateria com o motor em funcionamento a fim de evitar que os componentes electrónicos sejam danificados.
- Guarde a bateria fora do alcance das crianças.

VERIFICAÇÃO DE PNEUS

Os pneus da sua scooter formam um elo de ligação crucial entre a mesma e a estrada. A pressão correta, as boas condições em que se encontram e a carga aplicada, são pontos importantes a serem cuidados por si. A falta de seguimento destes avisos, podem resultar em acidente, devido à falha dos pneus ou dificuldades de controle do condutor.

- Os pneus devem ser verificados e insuflados com o motor desligado.
- Se numa curva o aro do pneu entrar em contacto com o solo é anormal, verifique a pressão com um manómetro de pressão de ar e coloque na pressão especificada.
- A pressão dos pneus deve ser verificada a frio.



CONSULTE A PRESSÃO DOS PNEUS NAS ESPECIFICAÇÕES

Inspeccionar se existem rasuras ou danos nas paredes laterais e frontais.

Inspeccionar a existência de pedras ou pregos na banda de rodagem.

Verifique o indicador de desgaste para ver o estado do pneu.

Um pneu com o indicador desgastado deve ser substituído de imediato.

Materiais estranhos
(Pregos ou pedras pequenas)



Rasuras ou danos

Indicador de desgaste

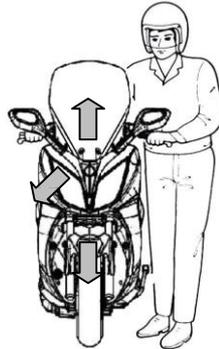
⚠ CUIDADO:

- Pressão dos pneus anormal, desgaste, rasuras ou furos, são factores determinantes que resultam na perda do controlo da direcção.



VERIFICAÇÃO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA

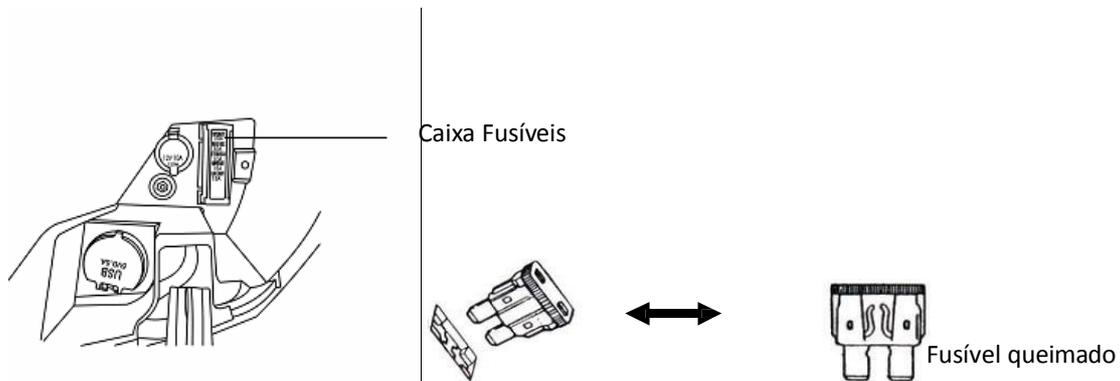
Realize esta verificação com o motor desligado e a chave de ignição retirada.
Verifique se existem danos nas bainhas da suspensão.
Empurre a direcção para cima e para baixo e verifique se existem ruídos, folgas ou se a suspensão perdeu força.
Verifique o aperto dos parafusos da suspensão.
Se detectar alguma anomalia, agende o serviço num concessionário autorizado Sym.



VERIFICAÇÃO DE FUSÍVEIS

Desligue o interruptor de ignição e verifique se os fusíveis estão intactos. Se necessitar de substituir, use apenas fusíveis com a amperagem especificada. Nunca use fusíveis superiores aos recomendados, nem nunca use, nenhum fio de latão ou ferro para substituir o fusível queimado, pois pode causar danos no circuito eléctrico.

- Abra a tampa da caixa de fusíveis e retire o fusível. Verifique se está queimado ou se existem danos.
- Os fusíveis devem ser firmemente fixados aos conectores. Conexões soltas irão resultar numa sobrecarga e possíveis danos.
- Use apenas peças com a especificação correta para substituir componentes eléctricos, como lâmpadas.
- A utilização de peças que não apresentem as especificações determinadas para a substituição, podem causar danos ou explodir, devido ao excesso de descarga da bateria.
- Evite o uso de água directamente sobre os fusíveis ao lavar a scooter.
- Se um fusível se encontrar queimado por uma causa desconhecida, agende uma inspecção num concessionário autorizado Sym.



VERIFICAÇÃO DAS LUZES DE PISCA E BUZINA

- Rode a chave de ignição para a posição "ON".
- Ligue o interruptor da luz de pisca e certifique-se que as luzes de sinalização estão a funcionar (Picas frente e trás, esquerdo e direito).
- Verifique a existência de sujidade e a intensidade da iluminação.
- Pressione o botão de buzina para verificar se funciona.

⚠ ATENÇÃO:

Use apenas lâmpadas com especificação recomendada, caso contrário, o funcionamento normal das luzes de sinalização irá ser afectado. Ligue a luz dos piscas antes de virar ou mudar de faixa para alertar os veículos que circulam à retaguarda. Desligue a luz dos piscas premindo o botão para dentro, assim que acabar de efectuar a manobra, para não confundir os condutores que circulam em sentido contrário e à sua retaguarda.



VERIFICAÇÃO DAS LUZES DIANTEIRAS E TRASEIRAS

- Ligue o motor e ligue o interruptor de luz. Verifique se o farol e a luz traseira acende.
- Verifique o brilho e a direcção da luz de frente a uma parede, para ver se está correto.
- Verifique sujidade e possíveis danos no farol.

⚠ ATENÇÃO:

Utilize lâmpadas especificadas, não utilize lâmpadas com especificações diferentes afim de evitar que o sistema eléctrico se danifique, queimando as lâmpadas e descarregando a bateria.

Não modificar ou adicionar outros componentes eléctricos afim de evitar o excesso de carga ou de curto-circuito, o que pode resultar num incêndio da scooter.

VERIFICAÇÃO DO CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL

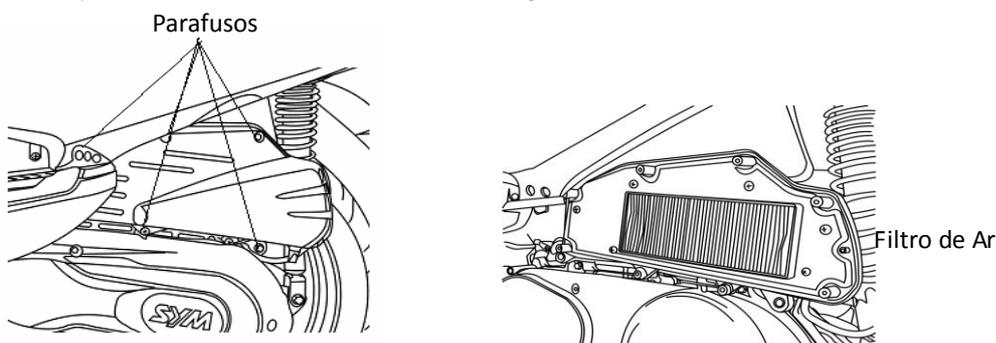
- Verifique fugas no tanque de combustível, tubos e carburador.

VERIFICAÇÃO E LUBRIFICAÇÃO DE VÁRIOS MECANISMOS

- Confira a lubrificação de vários pontos móveis (descanso, manetes, borrachas, etc).

VERIFICAÇÃO DO FILTRO DE AR

- Retire os parafusos da tampa de fixação do filtro de ar.
- Remova a tampa do filtro de ar e, em seguida, remova o filtro de ar.
- Limpe com ar comprimido ou substitua. (Consulte programa de manutenção)
- Coloque o filtro de ar na ordem inversa da desmontagem.



⚠ ATENÇÃO:

Sujidade no filtro de ar, é uma das principais causas para a perda de potência e aumento do consumo de combustível.

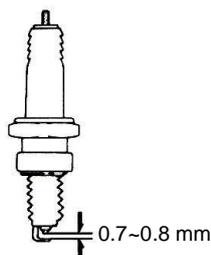
Se circular em estradas poeirentas, recomendamos que troque o filtro de ar com maior frequência para prolongar a vida útil do motor.

Se o filtro de ar for instalado incorrectamente sujidade vai ser aspirada para dentro do cilindro, originando um desgaste prematuro e conseqüente redução da vida útil do motor.

Ao lavar a scooter tenha cuidado para não encharcar o filtro de ar, pois para além de dificultar o arranque do motor, pode originar danos graves para o mesmo.

VERIFICAÇÃO DA VELA

- Retire o cachimbo da vela e remova a vela de ignição com a chave de velas disponível no kit de ferramentas.
- Verifique se o polo da vela se encontra sujo ou com depósitos de carvão.
- Remova os depósitos de carvão com uma escova de aço, limpe com gasolina e seque com um pano.
- Verifique o eléctrodo e, se necessário, ajuste a folga entre 0.7 ~ 0.8 mm. (Confira com um calibrador).
- Aperte a vela com a mão até onde conseguir e, em seguida, aperte 1/2 ~ 3/4 de volta com a chave.



⚠ ATENÇÃO:

Depois de circular o motor encontra-se muito quente. Preste atenção para não se queimar.

Use apenas velas de ignição adequadas às especificações do motor, recomendado pelo fabricante.

(Consulte as especificações).



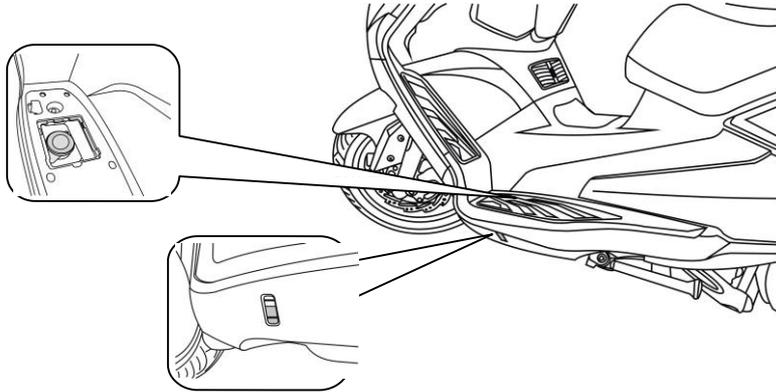
INSPECÇÃO LÍQUIDO REFRIGERANTE

(Verificar o nível do líquido refrigerante)

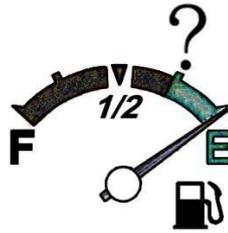
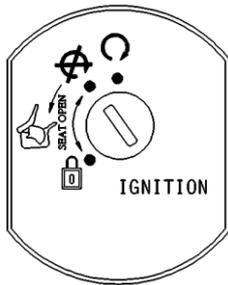
1. Estacione a scooter no descanso central e num local plano.
2. Verifique através da janela de visualização, se o nível de refrigerante se encontra e as marcas de mínimo e máximo.
3. Adicione líquido refrigerante, se o mesmo se encontrar perto do limite mínimo.

(Verificar fugas no circuito de refrigeração)

- Verifique se existem fugas no radiador e nos tubos.
- Verifique se existem marcas de água onde o veículo se encontra estacionado .

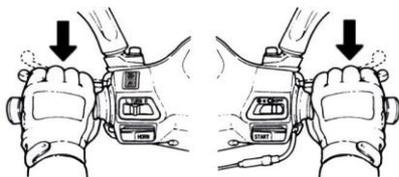


QUANDO O MOTOR NÃO TRABALHA... O QUE FAZER?



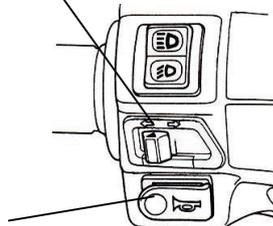
1. A chave de ignição está rodada para a posição "ON" e o sistema de corte de corrente (se existente) na posição "OFF"?

2. Existe gasolina no depósito?



Interruptor piscas

Buzina



3. Está a premir as manetes de travão ao mesmo tempo que acciona o motor de arranque?

4. Ligue a ignição e pressione a buzina. Se nenhum som for emitido, poderá ter queimado um fusível.

⚠ ATENÇÃO:

- Caso não detecte a razão pela qual a sua moto não funciona, contacte imediatamente uma oficina autorizada SYM.
- Reparações efectuadas fora da rede de oficinas autorizadas implica a perda da Garantia SYM.**



PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Verificações periódicas a serem efectuadas por um concessionário oficial Sym:

	Quilometragem	Cada 1,000km	Cada 3,000km	Cada 6,000km	Cada 12,000km	
Item	Intervalo Manutenção	1 Mês	6 Meses	1 Ano	2 Anos	
1	Filtro de ar*	I	L	T		
2	Filtro de óleo (Rede)	I	Limpar a cada revisão			
3	Oleo de motor API SJ, SAE 10W-40	T	Trocar a cada 3,000 Quilómetros (GTS 125i) Trocar a cada 6.000 Quilómetros			
4	Pneus, (estado e pressão)	I		I		
5	Bateria	I		I		
6	Vela	I		I	T	
7	Corpo de admissão	I		I		
8	Direcção e guiador	I		I		
9	Oleo de transmissão	T	Trocar a cada 12,000km			
10	Oleo de travões	I	Trocar a cada 24,000km			
11	Variador			L	T	
12	Tubos de alimentação combustível	I		I		
13	Cabo de acelerador	I		I		
14	Porcas e parafusos	I		I		
15	Corrente de distribuição	I		I		
16	Folga de válvulas	I		I		
17	Suspensão dianteira	I		I		
18	Suspensão traseira	I		I		
19	Descanço central e lateral	I/L		I/L		
20	Sistema PCV	I		L		
21	Liquido de refrigeração	I		I	T	
22	Ventoínha refrigeração	I		I		
23	Tubos de radiador			L		
24	Travões	I		I		
25	Luzes e components eléctricos	I				

Explicação dos códigos:

I~ Inspeção, limpeza, substituição e ajuste

T~ Troca

L~ Limpeza (substituir se necessário)

**ESPECIFICAÇÕES**

Modelo	GTS300i	GTS125i
Item	LN30W1-6	LN12W1-6
Peso Líquido	192 kg	168 kg
Carga máxima	342 Kg	318 Kg
Tipo	4 Tempos -4 Válvulas- Cilindro com revestimento cerâmico	
Combustível	Sem chumbo(95 octanas ou superior)	
Tipo de refrigeração	Arrefecimento por água	
Cilindrada	278.3	124.5cc
Taxa de compressão	10.5:1	
Potência máxima	29 ps / 8,000 rpm	13.5 ps / 9,000 rpm
	2.79 kgf-m / 6,500 rpm	1.13 kgf-m / 7,000 rpm
Binário máximo	1.13 kgf-m / 7,000 rpm	
Arranque	Elétrico	
Suspensão frente	Telescópica	
Amortecedores trás	UNIT SWING	
Embreagem	Centrífuga	
Transmissão	CVT	
Pneu Frente	120 / 70-14	
Pneu Trás	140 / 60-13	140 / 60-13
Aro frontal	MT 14x3.0	
Aro traseiro	MT 13x3.5	MT 13x4.0
Jantes	Liga de alumínio	
Pressão dos pneus	Frente: STD 1.8kg / cm ² ,	
	Trás: STD 2.3 kg / cm ² com 1 pessoa,2.5 kg / cm ² com 2 pessoas	
Travão frente	Disco (Ø 260 mm)	
Travão trás	Disco (Ø 240mm)	
Lâmpada frontal médios/máximos	12V 35W / 35W(H1)	
Lâmpada traseira (Stop)	LED	
Lâmpada presença	LED	
Lâmpada piscas	LEDx2 / 12V 21Wx2	
Capacidade óleo do motor	1.4 L (1.2 L na troca)	1.0 L (0.8 L na troca)
Capacidade óleo transmissão	180 cc. (160 cc. Na troca)	110cc (100 cc. Na troca)
Capacidade tanque combustível	12 L	
Fusíveis	30Ax1, 20Ax1, 10Ax1, 15Ax2	
Vela	NGK CR 8E	
Capacidade bateria	12V 10Ah	12V 8Ah
Filtro de ar	Papel	
Tampão combustível	Abertura por chave	